VOL. XLVIII SAINT-BONIFACE, MANITOBA, MERCREDI, 6 AOUT 1919 No. 37

ABONNEMENTS

Canada .... $1.00 par année
Etats-Unis .... 1.50 " "
Europe .... 2.50 " "

Tarif des Annonces

1ère insertion, par ligne .... 12 cents
Chaque insertion subséquente 8 cents

N. B.—Les annonces de naissances, mariages et sépultures seront insérées au taux de 25 cents chacune.

LE MANITOBA

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

LE MANITOBA
EST PUBLIE ET IMPRIMÉ
TOUS LES MERCREDIS
PAR
ANT. GAUVIN
IMPRIMEUR

...mmunications concernant le j... l'imprimerie devront être adress... ...itoba
42 AVE... ...VENCHER
SAINT-BONIF... - MANITOBA
Téléphone . Main 3377

COUPS DE PLUME

Il faut avouer que c'est heureux que nous vivions en ce moment sous le règne de la paix universelle, car il faut reconnaître aussi que ça prend tout le temps disponible d'un homme ordinaire pour suivre actueilement les échauffourées de tous genres, qui bouleversent la société.

Le monde semble pour le moins être énervé.

Plaintes et grincements de dents; discussions animées et plutôt vives; luttes entre le capital et le travail; grèves, bagarres, sans compter les malentendus nombreux entre grandes et petites puissances, tout conspire pour nous rendre la vie sinon très agréable, pour le moins très intéressante et moins monotone.

Qu'il faille s'en étonner outre mesure, ma foi, non; c'est un peu la résultante forcée de toutes les guerres; mais que le fracas prenne des proportions si étendues, si générales, si graves et si tragiques, il y a sûrement de quoi attirer l'attention sérieuse de tous les citoyens désireux de voir l'établissement du règne de l'ordre et de la bonne entente.

* * *

Faudra-t-il avouer que la guerre mondiale, au lieu de ramener les peuples, les sociétés et les individus à une compréhension plus exacte de leurs devoirs et de leurs droits, n'aura eu seulement comme résultat pratique que l'augmentation des préjugés de race, la surchauffure des passions religieuses et le développement plus aigu des haines de castes.

La finale serait dans ce cas plutôt piètre et peu à l'honneur de notre civilisation, toute enveloppée qu'elle soit dans la mante orgueilleuse de sa prétention à l'omnipotence presque souveraine.

* * *

Le massacre noir et blanc qui a ensanglanté Chicago est un cas typique de la mentalité d'une certaine partie de la population supérieure dont l'intolérance est la cause de bien des frictions.

Le cas de Chicago est celui-ci :

Les nègres qui, il y a une couple d'années, étaient au nombre d'environ 60,000, se comptent maintenant au nombre d'environ 125,000 dans la grande métropole de l'Ouest Américain.

Comme ils habitent un quartier particulier dans le sud de la ville, le *"black belt"*, doit de toute nécessité s'élargir, puisque la population a doublé.

Les nègres ont acheté des maisons dans le quartier blanc situé sur la frontière noire.

Indignés, les blancs ont mis des bombes sous les résidences des acquéreurs noirs.

Il y a à peine quelques jours un enfant blanc a jeté à l'eau un enfant noir qui croyait avoir droit comme les autres à l'eau du lac Michigan.

Le petit nègre s'est noyé!

L'officier de police en faction à l'endroit de l'accident refusa d'arrêter le coupable.

Disons à l'honneur du chef de police Garrity qu'il a démis le policier de ses fonctions et qu'il l'accuse d'être une des causes directes de la bagarre.

Ajoutons à ces causes directes, à ces étincelles qui ont mis le feu au poudre, la loi du *lynch*, inédite il est vrai, mais très effective, très populaire et en opération constante aux Etats-Unis quand il s'agit d'un nègre, et l'on pourra comprendre facilement l'état d'âme de cette population, surtout au lendemain du jour ou un grand nombre de ses frères reviennent de la guerre après avoir fait là-bas des prouesses égales à celles des blancs.

100 pour cent américains quand on les a embarqués pour l'Europe; ils se croient logiquement 100 pour cent américains quand ils reviennent du champ de combat tout couverts de gloire.

Citoyens de Chicago 100 pour cent, ils achètent des maisons pour abriter leurs familles; on fait sauter les maisons.

100 pour cent américains, un enfant nègre se noie sous les coups d'un enfant blanc, et la police blanche refuse d'arrêter le jeune délinquant parce qu'il est blanc.

Ne parlons pas de la corde du *lynch* qui pend toujours à la branche et qui se balance continuellement à leurs regards, et, après cela......

Et bien, après cela, on voudrait que les noirs s'étouffent noir de rire!

C'est bien le cas de s'écrier.

O supériorité! que tu es grande et belle! ta tolérance écrase!

* * *

Une chose que la guerre vient de prouver d'une manière indiscutable c'est que les races ne s'assimilent pas.

On peut les asservir, les disséminer, les annihiler mais on ne changera jamais leur sang.

L'un des problèmes les plus inextricables qui se présente au monde actuellement, est justement le nombre extraordinaire de petits peuples, de races diverses qui depuis des siècles semblaient être disparus ou assimilés à d'autres et qui se lèvent maintenant, au son du cor qui a sonné l'heure du réveil à la liberté de tous les groupes distincts petits comme grands, riches, pauvres ou puissants.

Jamais peut-être a-t-on encore vu telle exhubérance de sang divers voulant chacun couler dans son propre canal.

Des quatre coins de l'univers, les frères séparés depuis longtemps, se crient, s'appellent, se causent de leurs origines, du toit paternel, du sol natal, de l'histoire de la patrie.

Des caravanes d'émigrés se dirigent maintenant vers le lieu qui seul fut toujours leur vraie patrie.

L'on dit que déjà au delà de 1,000,000 tcheko-slaves, syriens polanais, russes, etc., etc., se préparent à retourner chez eux maintenant que la carte du monde est changée et que les grands chefs ont proclamé le droit de chacun de vivre et de se développer selon sa nature propre.

* * *

Un exemple frappant.

Il n'y a pas un pays au monde où l'on ait fait plus de bruit avec cette expression qui ne manque pas de charme—100 pour cent patriote—qu'aux Etats-Unis.

Or dernièrement, un monsieur de Valera, qui se donne comme le Président de la nouvelle république d'Irlande a fait visite aux Etats-Unis.

Il y a dans la république américaine tout près de 20 millions d'Irlandais.

Nous demanderons à quiconque a été témoin des ovations que ce monsieur a reçues aux mains de ses compatriotes des Etats-Unis, où il faut placer le 100 pour cent.

Ces irlandais émigrés d'Irlande depuis de longues années, sont-ils 100 pour cent américains, comme le témoignent leurs papiers de naturalisation, ou croit-on plutôt qu'ils sont encore et d'abord 100 pour cent irlandais?

La réponse il nous semble est facile à faire.

N'allons pas si loin.

Prenons l'anglais du Canada.

N'avons-nous pas le droit de dire qu'il est avant tout 100 pour cent anglais, et, qui osera lui en faire un reproche?

Il n'y a au Canada à proprement parler que le Canadien-français qui soit véritablement, essentiellement 100 pour cent canadien.

Aussi quand nous voyons le rédacteur du Free Press M. Dafoe, qui n'est pas le premier-venu au Canada, et qui revient d'Europe où pourtant il a pu, s'il l'a voulu, étudier sur place ce grand problème des races, choisir la première occasion qui se présente pour rabâcher ce vieux cliché de une seule langue pour toute l'Amérique du Nord, comme seul remède à toutes nos difficultés, on ne peut s'empêcher de lever les épaules et de sourire d'un sourire triste et de pitié.

Comme si dans un pays comme le nôtre ou comme celui des Etats-Unis, l'imposition par la force brutale d'une seule langue allait rétablir la paix.

C'est là la pensée la plus élevée que M. Dafoe a su exprimer au banquet donné l'autre jour par la presse de Winnipeg aux journalistes américains en visite au Manitoba.

C'est évidemment sous l'empire de ce sentiment que le gouvernement Norris a, environ un an après la déclaration de la guerre, rayé l'enseignement du Français du programme scolaire.

C'est sous l'empire de ce sentiment qu'aux dernières élections fédérales, au moment où l'on faisait appel à tous les citoyens du Canada pour la défense du drapeau des alliés et la liberté du monde, on entassait avec une rage furibonde les insultes les plus viles contre notre nationalité.

Est-ce que vraiment l'on veut maintenant recommencer à jouer sur la même lyre, et ameuter de nouveau les populations, quand pourtant, l'on a taut besoin de la concorde la plus franche pour faire face à toutes les difficultés du moment et pour arriver à la soulution avantageuse de tous les problèmes qui se posent devant le peuple Canadien.

Y aurait-il par hazard des élections qui se préparent?

Serait-ce toujours là le signe fatal de l'appel rapproché à l'électorat?

En tous cas, quoiqu'il advienne, nous croyons que l'heure et le lieu étaient très mal choisis pour ce nouveau souffle sur la cendre chaude.

* * *

Dans un pays comme le nôtre le seul moyen sage, raisonnable et efficace d'établir la paix et la concorde, est de mettre en honneur et en pratique, l'obligation du respect mutuel entre les différentes races qui se partagent le sol et le patrimoine familial.

Il serait de la plus haute absurdité de songer à faire disparaitre ou à noyer la race française au Canada.

Elle est ici chez elle, et elle ne quittera pas sa patrie.

Sa langue et sa foi doivent être respectées si l'on veut la paix. C'est une condition *sine qua non*.

Il n'y a qu'un imbécile ou un ignorant fanatique qui puisse songer à développer le Canada sans l'aide des Canadiens-français.

Si l'on veut parconséquent, se mettre ici immédiatement en mesure de jouer un rôle important dans le futur commerce du monde, il faut de toute nécessité reconnaître franchement la situation et l'accepter sans détours.

(A Suivre sur la 2me page)

NOTICE

City of St. Boniface

SALE OF LANDS FOR ARREARS OF TAXES

By virtue of a warrant issued by the Mayor of the City of St. Boniface, in the Province of Manitoba, under his hand and the corporate seal of City of St. Boniface, to me directed, bearing date the twenty-ninth day of July, A.D. 1919, commanding me to levy upon the several parcels of land hereinafter mentioned and described, being in the City of St. Boniface, for the arrears of taxes due thereon together with costs which arrears of taxes and costs are hereinafter set out, I do hereby give notice that unless the said arrears of taxes and costs be paid no later than six o'clock in the afternoon of the eighth day of September A.D. 1919, I will on Tuesday, the ninth day of September 1919, at the of two o'clock in the afternoon of that day, at the Council Chamber, at the City Hall, in the City of St. Boniface, proceed to sell by auction the said lands for the said arrears of taxes and costs.

Lot	Block	Parish Lot D.G.S.	Plan No.	Arrears of Taxes	Costs	Total
1009 Except land taken for lane		RCMP	76	$ 241 11	50	$ 241 61
1015		RCMP	76	185 96	50	186 46
1016		RCMP	76	162 25	50	162 75
1017		RCMP	76	86 83	50	87 33
1018		RCMP	76	30 27	50	30 77
1019 Except land taken for lane		RCMP	76	241 46	50	241 96
1020 Except land taken for lane		RCMP	76	261 70	50	262 20
1025 Except land taken for lane		RCMP	76	112 93	50	113 43
1028		RCMP	76	162 46	50	162 96
1029		RCMP	76	162 46	50	162 96
1030		RCMP	76	90 39	50	90 89
1032		RCMP	76	54 25	50	54 75
1034 Except land taken for lane		RCMP	76	251 01	50	251 51
1035 Except land taken for lane		RCMP	76	241 46	50	241 96
1036 Except land taken for lane		RCMP	76	87 81	50	88 31
1040 Except land taken for lane		RCMP	76	112 93	50	113 43
1041 Except land taken for lane		RCMP	76	257 14	50	257 64
1042 Except land taken for lane		RCMP	76	162 46	50	162 96
1043 Except land taken for lane		RCMP	76	162 46	50	162 96
1044 Except land taken for lane		RCMP	76	162 46	50	162 96
1045 Except land taken for lane		RCMP	76	162 46	50	162 96
1046 Except land taken for lane		RCMP	76	162 46	50	162 96
1049 West half except land taken for lane		RCMP	76	108 16	50	108 66
1052 Except land taken for lane		RCMP	76	241 46	50	241 96
1053 Except land taken for lane		RCMP	76	176 30	50	176 80
1054 Except land taken for lane		RCMP	76	87 81	50	88 31
1058 Except land taken for lane		RCMP	76	112 93	50	113 43
1059 Except land taken for lane		RCMP	76	222 62	50	223 12
1061 Except land taken for lane		RCMP	76	162 46	50	162 96
1062 Except land taken for lane		RCMP	76	162 46	50	162 96
1063 Except land taken for lane		RCMP	76	162 46	50	162 96
1065 Except land taken for lane		RCMP	76	103 11	50	103 61
1067 Except land taken for lane		RCMP	76	162 46	50	162 96
1070 Except land taken for lane		RCMP	76	251 01	50	251 51
1071 Except land taken for lane		RCMP	76	241 47	50	241 97
1072 Except land taken for lane		RCMP	76	87 81	50	88 31
1073 Except land taken for lane		RCMP	76	103 11	59	103 61
1074 Except land taken for lane		RCMP	76	103 11	50	103 61
1075 Except land taken for lane		RCMP	76	103 11	50	103 61
1077 Except land taken for lane		RCMP	76	209 66	50	210 16
1078 Except land taken for lane		RCMP	76	162 46	50	162 96
1079 Except land taken for lane		RCMP	76	162 46	50	162 96
1080 Except land taken for lane		RCMP	76	214 97	50	215 47
1084 Except land taken for lane		RCMP	76	110 23	50	110 73
1085 Except land taken for lane		RCMP	76	159 72	50	160 22
1086 Except land taken for lane		RCMP	76	116 55	50	117 05
1087 Except land taken for lane		RCMP	76	383 45	50	383 95
1088 Except land taken for lane		RCMP	76	396 33	50	396 83
1092 East half except land taken for lane		RCMP	76	237 83	50	238 33
1094 Except land taken for lane		RCMP	76	372 66	50	373 16
1095 Except land taken for lane		RCMP	76	442 82	50	443 32
1096 Except land taken for lane		RCMP	76	228 26	50	228 76
1098 Except land taken for lane		RCMP	76	205 85	50	206 35
1099 Except land taken for lane		RCMP	76	176 72	50	177 22
1100 Except land taken for lane		RCMP	76	158 19	50	158 69
1101 Except land taken for lane		RCMP	76	65 76	50	66 26
1102 Except land taken for lane		RCMP	76	32 89	50	33 39
1103 Except land taken for lane		RCMP	76	726 08	50	726 58
1104 Except land taken for lane		RCMP	76	473 43	50	473 93
1106 Except land taken for lane		RCMP	76	310 51	50	311 01
1107 Except land taken for lane		RCMP	76	301 01	50	301 51
1108 East half except land taken for lane		RCMP	76	257 32	50	257 82
1109 South 66 feet except land taken for lane		RCMP	76	228 27	50	228 77
1	1	75	1027	4 97	50	5 47
2 to 33 both inclusive	1	75	1027	249 92	50	250 42
34	1	75	1027	8 17	50	8 67
1	2	75	1027	5 68	50	6 18
2 to 34 both inclusive	2	75	1027	304 59	50	305 09
35 to 67 both inclusive	2	75	1027	468 93	50	469 43
68	2	75	1027	9 61	50	10 11
3	1	75	1028	6 41	50	6 91
4	1	75	1028	11 68	50	12 18
4	2	75	1028	12 74	50	13 24
5	2	75	1028	12 74	50	13 24
6	2	75	1028	12 74	50	13 24
7	2	75	1028	12 74	50	13 24
8	2	75	1028	12 74	50	13 24
9	2	75	1028	12 74	50	13 24
10 and 11	2	75	1028	14 94	50	15 44
14 and 15	2	75	1028	25 48	50	25 98
30 to 40 both inclusive	2	75	1028	140 14	50	140 64
41	2	75	1028	7 47	50	7 97
42	2	75	1028	8 18	50	8 68
58	2	75	1028	23 44	50	23 94
50	2	75	1028	23 44	50	23 94
60	2	75	1028	23 44	50	23 94
63	2	75	1028	23 44	50	23 94
64	2	75	1028	23 44	50	23 94
67 and 68	2	75	1028	47 38	50	47 88
1 and 2	3	75	1028	20 60	50	21 10
12 13 and 14	3	75	1028	30 90	50	31 40
39 and 40	3	75	1028	20 60	50	21 10
41 and 42	3	75	1028	20 60	50	21 10
1	4	75	1028	6 84	50	7 34
2	4	75	1028	7 11	50	7 61
43	4	75	1028	95 74	50	96 24
44	4	75	1028	10 30	50	10 80
49	4	75	1028	21 36	50	21 86
52	4	75	1028	21 36	50	21 86
54	4	75	1028	21 36	50	21 86
55	4	75	1028	21 36	50	21 86
56	4	75	1028	21 36	50	21 86
57	4	75	1028	21 36	50	21 86
58	4	75	1028	21 36	50	21 86
72 to 76 both inclusive	4	75	1028	51 50	50	52 00
77	4	75	1028	20 46	50	20 96
1 and 2	5	75	1028	18 34	50	18 84
4 and 5	5	75	1028	18 34	50	18 84
27 and 28	6	75	1028	37 90	50	38 40
29	6	75	1028	8 88	50	9 38
35	6	75	1028	8 88	50	9 38
36	6	75	1028	18 95	50	19 45
37	6	75	1028	8 88	50	9 38
38	6	75	1028	18 95	50	19 45
39 and 40	6	75	1028	37 90	50	38 40
15	1	74—75	1053	18 56	50	19 06
22	1	74—75	1053	18 56	50	19 06
23	1	74—75	1053	18 56	50	19 06
24	1	74—75	1053	10 66	50	11 16
25	1	74—75	1053	18 56	50	19 06
26	1	74—75	1053	18 56	50	19 06
27	1	74—75	1053	18 56	50	19 06

Lot	Block	Parish Lot D.G.S.	Plan No.	Arrears of Taxes	Costs	Total
28	1	74—75	1053	10 66	50	11 16
29	1	74—75	1053	18 56	50	19 06
30	1	74—75	1053	18 56	50	19 06
32	1	74—75	1053	10 66	50	11 16
115	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
116	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
119	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
120	1	74—75	1053	41 16	50	41 66
121	1	74—75	1053	30 70	50	31 20
122	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
123	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
125	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
126	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
130	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
131	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
132	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
133	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
134	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
135	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
136	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
137	1	74—75	1053	25 55	50	56 05
138	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
139	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
140	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
141	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
142	1	74—75	1053	41 17	50	41 67
143	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
144	1	74—75	1053	13 85	50	14 35
145	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
146	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
147	1	74—75	1053	25 55	50	26 05
148	1	74—75	1053	27 86	50	28 36
149	1	74—75	1053	34 57	50	35 07
150	1	74—75	1053	32 08	50	32 58
151	1	74—75	1053	32 08	50	32 58
160	1	74—75	1053	32 08	50	32 58
162	1	74—75	1053	62 79	50	63 29
163	1	74—75	1053	60 65	50	61 15
164	1	74—75	1053	60 65	50	61 15
165	1	74—75	1053	60 65	50	61 15
166	1	74—75	1053	60 65	50	61 15
167	1	74—75	1053	60 65	50	61 15
167	1	74—75	1053	60 65	50	61 15
168	1	74—75	1053	60 65	50	61 15
175	1	74—75	1053	60 65	50	61 15
1	2	74—75	1053	17 25	50	17 75
2	2	74—75	1053	16 19	50	16 69
3	2	74—75	1053	16 19	50	16 69
4	2	74—75	1053	16 19	50	16 69
9 to 37 both inclusive	2	74—75	1053	278 40	50	278 90
38	2	74—75	1053	24 48	50	24 98
115	2	74—75	1053	23 18	50	23 68
127 to 151 both inclusive ...	2	74—75	1053	346 75	50	347 25
152	2	74—75	1053	32 86	50	33 36
153	2	74—75	1053	74 56	50	75 06
154 to 180 both inclusive ...	2	74—75	1053	1,399 41	50	1,399 91
181 and 182	2	74—75	1053	57 28	50	57 78
183 and 184	2	74—75	1053	57 28	50	57 78
187	2	74—75	1053	51 83	50	52 33
189	2	74—75	1053	28 64	50	29 14
190	2	74—75	1053	30 98	50	31 48
1	9	RCMP	1149	18 80	50	19 30
1 and 2	15	RCMP	1149	22 00	50	22 50
1	1	74—75	1160	39 88	50	40 38
2, 3 and 4	1	74—75	1160	115 44	50	115 94
10 and 11	1	74—75	1160	134 12	50	134 62
12	1	74—75	1160	67 06	50	67 56
13	1	74—75	1160	68 46	50	68 96
18	1	74—75	1160	67 10	50	67 60
19	1	74—75	1160	67 06	50	67 56
20	1	74—75	1160	66 37	50	66 87
21 to 24 both inclusive	1	74—75	1160	135 52	50	136 02
25	1	74—75	1160	34 93	50	35 43
28	1	74—75	1160	34 93	50	35 43
27	2	74—75	1160	27 59	50	28 09
28	2	74—75	1160	27 59	50	28 09
29 to 35 both inclusive	2	74—75	1160	117 04	50	117 54
36 to 39 both inclusive	2	74—75	1160	110 36	50	110 86
40	2	74—75	1160	29 33	50	29 83
8	3	74—75	1160	25 79	50	26 29
15 and 16	3	74—75	1160	51 58	50	52 08
17	2	74—75	1160	25 44	50	25 94
18	3	74—75	1160	25 10	50	25 60
19	3	74—75	1160	24 24	50	24 74
20	3	74—75	1160	24 39	50	24 89
1 and north, 110 feet of 7 ..	4	74—75	1160	184 58	50	185 08
2 and south, 110 ft. of north 220 feet of 7	4	74—75	1160	122 26	50	122 76
3 and south, 110 ft of north, 330 feet of 7	4	74—75	1160	122 26	50	122 76
4 and south, 110 ft of north 440 feet of 7 excepting right-of-way of National Transcontinental Railway	4	74—75	1160	101 32	50	101 82
6 and 7 described on certificate of title No. 252859	4	74—75	1160	210 58	50	211 08
4	2	RCMP	1306	34 74	50	35 24
5	2	RCMP	1306	34 74	50	35 24
6 to 15 both inclusive	2	RCMP	1306	568 50	50	569 00
1	5	RCMP	1306	73 59	50	74 09
2	5	RCMP	1306	69 14	50	69 64
5	5	RCMP	1306	69 14	50	69 64
6	5	RCMP	1306	69 14	50	69 64
19, 20 and 21	5	RCMP	1306	170 55	50	171 05
22	5	RCMP	1306	75 51	50	76 01
31	5	RCMP	1306	94 52	50	95 02
32	5	RCMP	1306	74 45	50	74 95
33	5	RCMP	1306	74 45	50	74 95
34	5	RCMP	1306	74 45	50	74 95
35	5	RCMP	1306	74 45	50	74 95
36	5	RCMP	1306	74 45	50	74 95
37	5	RCMP	1306	74 45	50	74 95
38	5	RCMP	1306	74 45	50	74 95
40	5	RCMP	1306	74 45	50	74 95
41	5	RCMP	1306	74 45	50	74 95
42	5	RCMP	1306	74 45	50	74 95
15	12	RCMP	1306	35 18	50	35 68
16	12	RCMP	1306	35 18	50	35 68
17	12	RCMP	1306	67 99	50	68 49
1	2	RCMP	1486	18 64	50	19 14
2	2	RCMP	1486	10 65	50	11 15
3	2	RCMP	1486	10 65	50	11 15
7	2	RCMP	1486	10 65	50	11 15
8	2	RCMP	1486	10 65	50	11 15
10	2	RCMP	1486	10 65	50	11 15
3	3	RCMP	1486	10 65	50	11 15
11	3	RCMP	1486	10 65	50	11 15
12	3	RCMP	1486	10 65	50	11 15
20	3	RCMP	1486	17 57	50	18 07
28	3	RCMP	1486	10 65	50	11 15
1	4	RCMP	1486	11 71	50	12 21
22	4	RCMP	1486	19 07	50	19 57
23	4	RCMP	1486	19 07	50	19 57
2	6	RCMP	1486	17 57	50	18 07
3	6	RCMP	1486	12 39	50	12 89
5	6	RCMP	1486	28 72	50	29 22
2	7	RCMP	1486	10 65	50	11 15
9	8	RCMP	1486	18 55	50	19 05
12	8	RCMP	1486	11 35	50	11 85
28	8	RCMP	1486	10 65	50	11 15
32	8	RCMP	1486	10 65	50	11 15
34	8	RCMP	1486	10 65	50	11 15
36	8	RCMP	1486	17 57	50	18 07
37	8	RCMP	1486	18 65	50	19 15
9	2	RCMP	1495	10 65	50	11 15
17	2	RCMP	1495	10 65	50	11 15
18	2	RCMP	1495	11 71	50	12 21
18	3	RCMP	1495	11 71	50	12 21
20	4	RCMP	1495	10 65	50	11 15
24	4	RCMP	1495	10 65	50	11 15
25	4	RCMP	1495	80 64	50	81 14
35	4	RCMP	1495	10 65	50	11 15
36	4	RCMP	1495	11 71	50	12 21
5	3	RCMP	1507	35 31	50	35 81
6	3	RCMP	1507	35 31	50	35 81
6	5	RCMP	1507	281 29	50	281 79
11	6	RCMP	1507	78 14	50	78 64
12	6	RCMP	1507	144 90	50	145 40
17	7	RCMP	1507	59 92	50	60 42
18	7	RCMP	1507	59 92	50	60 42
26	8	RCMP	1507	94 76	50	95 26

(A suivre sur la 2eme page

COUPS DE PLUME

(Suite dè la 1ère Page)

Le Canada ne se développera pas non plus simplement par les races anglaises et françaises.

Nous avons besoin d'immigration et comme par le passé,—d'une manière plus intelligente peut-être—mais enfin, comme précédemment nous allons continuer à appeler vers notre pays les citoyens d'origines différentes à la nôtre.

Nous avons besoin de ces colons, de ces immigrants pour la construction de nos grands projets nationaux, pour le développement de nos mines, l'exploitation de nos forêts, l'agrandissement de nos cours d'eau, l'extension de nos vois ferrées, etc., etc.

Qu'on reconnaisse donc une fois pour toutes que ce n'est pas en les traitant continuellement avec dédain que l'on réussira à les faire bons citoyens.

Sans l'aide d'une vraie et réelle fraternité ils resteront pour nous des étrangers et jamais ils acquéreront cette amitié—appelons la, reconnaissance si l'on veut—nécessaire au travail effectif de la communauté d'idées, et d'ambition patriotique.

Il ne s'agit pas ici de perdre son temps dans un travail d'assimilation, il faut plutôt dépenser ses efforts à créer parmi toutes les races, un sentiment d'amour fraternel qui sera le plus sur rampart contre les agressions des ennemis de notre patrie.

* * *

Le maréchal Foch vient d'être créé Maréchal d'Angleterre.

A cette occasion il a rendu pleine justice à l'action de l'Angleterre dans cette guerre, ainsi qu'à la noblesse et à l'honneur personnel du maréchal Haig.

* * *

Le gouvernement canadien s'est emparé de toute la récolte du blé au Canada.

Le prix minimum est fixé à $1.75 le minot.

Tout le monde semble être mécontent. Les spéculateurs et les fermiers veulent le marché ouvert.

La récolte des Etats-Unis est de 300,000,000 minots en dessous des prévisions.

La récolte est manquée en Alberta et Saskatchewan et le Manitoba ne produira pas ce que l'on attendait.

Avec la demande qu'il y a actuellement, et sous ces conditions l'on prétend que le prix du blé devrait monter à une hauteur très élevé, et que le gouvernement n'avait qu'à laisser faire les producteurs et leurs financiers.

Nous laissons à l'avenir le soin de dire quelle était la meilleure politique.

* * *

Au moment de la grève de Winnipeg, un américain avec qui nous causions dans le fumoir d'un train,—endroit par excellence où se règlent avec tant d'esprit toutes les grandes questions nationales—ne se gênait pas pour porter sur l'habileté, et le jugement des autorités de la ville de Winnipeg un jugement très sévère.

Comme la même difficulté, d'après lui, se serait vite réglée aux Etats-Unis!

Il nous donnait comme argument probant le cas de Seattle et là dessus son éloquence ne tarissait pas.

Nous répondions au meilleur de notre connaissance, mais que voulez-vous, quand on a le nez dans la mélasse on ne peut dire grand'chose; bref, notre ami avait au milieu de la compagnie présente, presque l'air d'un oracle.

Mais depuis, nous avons eu l'exemple de Washington, de Chicago, où l'on s'est fusillé, massacré; où l'on a incendié et où les troupes au nombre d'audelà 10,000 soldats ont du intervenir.

Il nous sera bien permis dans ces circonstances de déduire la morale suivante.

Il ne faut jamais se hâter de porter sur les autres un jugement trop rigoureux, de peur que bien vite ce jugement ne vienne nous frapper nous-mêmes à la face d'une manière cinglante.

Cependant, comme nous sommes nous-mêmes assez souvent portés à violer ce précepte, nous n'insisterons pas davantage.

CITY OF ST. BONIFACE
SALE OF LANDS FOR ARREARS OF TAXES

(Suite de la 1ère page)

Lot	Block	Parish Lot D.G.S.	Plan No.	Arrears of Taxes	Costs	Total
27	8	RCMP	1507	94 76	50	95 26
33	8	RCMP	1507	81 17	50	81 67
34	8	RCMP	1507	81 17	50	81 67
35	8	RCMP	1507	81 17	50	81 67
36	8	RCMP	1507	81 17	50	81 67
5	9	RCMP	1507	49 56	50	50 06
6	9	RCMP	1507	49 56	50	50 06
27	9	RCMP	1507	135 60	50	136 10
28	9	RCMP	1507	112 10	50	112 60
33	9	RCMP	1507	123 95	50	124 45
16	10	RCMP	1507	176 66	50	177 16
17	10	RCMP	1507	141 32	50	141 82
18	10	RCMP	1507	143 09	50	143 59
19	10	RCMP	1507	221 44	50	221 94
31	10	RCMP	1507	235 41	50	235 91
32	10	RCMP	1507	254 87	50	255 37
39	10	RCMP	1507	160 21	50	160 71
40	10	RCMP	1507	1,254 55	50	1,255 05
11	1	RCMP	1839	126 97	50	127 47
12	1	RCMP	1839	126 97	50	127 47
13	1	RCMP	1839	126 97	50	127 47
14	1	RCMP	1839	126 97	50	127 47
3	2	RCMP	1839	138 98	50	139 48
4	2	RCMP	1839	138 98	50	139 48
5	2	RCMP	1839	138 98	50	139 48
6	2	RCMP	1839	211 59	50	212 09
7	2	RCMP	1839	138 97	50	139 47
11	2	RCMP	1839	68 59	50	69 09
12	2	RCMP	1839	70 65	50	71 15
8	3	RCMP	1839	38 26	50	38 76
9	3	RCMP	1839	38 26	50	38 76
10	3	RCMP	1839	38 26	50	38 76
23	3	RCMP	1839	37 54	50	38 04
24	3	RCMP	1839	37 54	50	38 04
4	4	RCMP	1839	91 66	50	92 16
5	4	RCMP	1839	38 26	50	38 76
6	4	RCMP	1839	91 74	50	92 24
7	4	RCMP	1839	38 26	50	38 76
8	4	RCMP	1839	91 66	50	92 16
9	4	RCMP	1839	72 90	50	73 40
10	4	RCMP	1839	80 08	50	80 58
11	4	RCMP	1839	68 07	50	68 57
12	4	RCMP	1839	68 07	50	68 57
13	4	RCMP	1839	111 00	50	111 50
14	4	RCMP	1839	111 00	50	111 50
15	4	RCMP	1839	68 07	50	68 57
24	4	RCMP	1839	38 26	50	38 76
21	5	RCMP	1839	49 76	50	50 26
34	5	RCMP	1839	32 57	50	33 07
37	5	RCMP	1839	32 57	50	33 07
38	5	RCMP	1839	32 57	50	33 07
11	6	RCMP	1839	38 28	50	38 78
21	6	RCMP	1839	36 13	50	36 63
22	6	RCMP	1839	36 13	50	36 63
23	6	RCMP	1839	36 13	50	36 63
24	6	RCMP	1839	36 13	50	36 63
7	8	RCMP	1839	36 13	50	36 63
8	8	RCMP	1839	36 13	50	36 63
21	10	RCMP	1839	61 49	50	61 99
2	1	RCMP	1886	17 57	50	18 07
9	1	RCMP	1886	21 67	50	22 17
10	1	RCMP	1886	16 35	50	16 85
38	2	RCMP	1886	15 38	50	15 88
4	3	RCMP	1886	17 56	50	18 06
5	3	RCMP	1886	17 56	50	18 06
6	3	RCMP	1886	17 56	50	18 06
9	3	RCMP	1886	50 48	50	50 98
18	3	RCMP	1886	23 30	50	23 80
19	3	RCMP	1886	23 30	50	23 80
23	3	RCMP	1886	51 53	50	52 03
24	3	RCMP	1886	26 43	50	26 93
27	3	RCMP	1886	26 43	50	26 93
28	3	RCMP	1886	26 43	50	26 93
36	3	RCMP	1886	23 30	50	23 80
37	3	RCMP	1886	23 30	50	23 80
38	3	RCMP	1886	23 30	50	23 80
39	3	RCMP	1886	37 64	50	38 14
14	5	RCMP	1886	15 38	50	15 88
38	5	RCMP	1886	13 62	50	14 12
39	5	RCMP	1886	13 62	60	14 12
1	4	RCMP	1915	37 74	50	38 24
2	4	RCMP	1915	30 15	50	30 65
3	4	RCMP	1915	30 15	50	30 65
4	4	RCMP	1915	30 15	50	30 65
8	4	RCMP	1915	30 15	50	30 65
9	4	RCMP	1915	30 15	50	30 65
10	4	RCMP	1915	30 15	50	30 65
16	4	RCMP	1915	30 15	50	30 65
17	4	RCMP	1915	30 15	50	30 65
20	4	RCMP	1915	61 25	50	61 75
21	4	RCMP	1915	61 25	50	61 75
22	4	RCMP	1915	61 25	50	61 75
23	4	RCMP	1915	70 62	50	71 12
4	5	RCMP	1915	30 15	50	30 65
5	5	RCMP	1915	30 15	50	30 65
6	5	RCMP	1915	30 15	50	30 65
7	5	RCMP	1915	30 15	50	30 65
8	5	RCMP	1915	30 15	50	30 65
9	5	RCMP	1915	30 15	50	30 65
14	5	RCMP	1915	30 15	50	30 65
15	5	RCMP	1915	30 15	50	30 65
16	5	RCMP	1915	30 15	50	30 65
20	5	RCMP	1915	60 79	50	61 29
22	5	RCMP	1915	64 17	50	64 67
23	5	RCMP	1915	64 17	50	64 67
24	5	RCMP	1915	64 17	50	64 67
25	5	RCMP	1915	64 17	50	64 67
27	5	RCMP	1915	72 47	50	72 97
29	5	RCMP	1915	82 10	50	82 60
24	6	RCMP	1915	71 38	50	71 88
25	6	RCMP	1915	63 44	50	63 94
32	6	RCMP	1915	27 27	50	27 77
53	6	RCMP	1915	27 27	59	27 77
54	6	RCMP	1915	27 27	50	27 77
55	6	RCMP	1915	34 91	50	35 41
1	7	RCMP	1915	34 91	50	35 41
2	7	RCMP	1915	27 27	50	27 77
3	7	RCMP	1915	27 27	50	27 77
27	7	RCMP	1915	70 70	50	71 20
29	7	RCMP	1915	62 74	50	63 24
30	7	RCMP	1915	62 74	50	63 24
31	7	RCMP	1915	62 74	50	63 24
32	7	RCMP	1915	62 74	50	63 24
33	7	RCMP	1915	70 69	50	71 19
27	8	RCMP	1915	26 21	50	26 71
32	8	RCMP	1915	62 74	50	63 24
33	8	RCMP	1915	62 74	50	63 24
34	8	RCMP	1915	62 74	50	63 24
35	8	RCMP	1915	62 74	50	63 24
36	8	RCMP	1915	70 69	50	71 19
37	8	RCMP	1915	33 76	50	34 26
38	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
39	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
40	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
41	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
42	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
43	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
44	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
45	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
46	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
47	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
48	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
49	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
50	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
51	8	RCMP	1915	23 38	50	23 88
South 100 feet of north 636.73 feet of Block	9	RCMP	1915	336 40	50	336 90
1		RCMP	2093	493 56	50	494 06
2		RCMP	2093	304 84	50	305 34
4		RCMP	2093	304 84	50	305 34
5		RCMP	2093	304 84	50	305 34
8		RCMP	2093	327 02	50	327 52
9		RCMP	2093	307 62	50	308 12
10		RCMP	2093	307 62	50	308 12
11		RCMP	2093	307 62	50	308 12
12		RCMP	2093	307 62	50	308 12
13		RCMP	2093	307 62	50	308 12
14		RCMP	2093	307 62	50	308 12
15		RCMP	2093	307 62	50	308 12
16		RCMP	2093	307 62	50	308 12
24		76	64	208 19	50	208 69
113		76	64	199 63	50	200 13
115		76	64	199 63	50	200 13
124		76	64	256 22	50	256 72
217		76	64	199 64	50	200 14
514		76	64	660 48	50	660 98
520-526		76	64	1,878 12	50	1,878 62
610 West 49 feet		76	64	182 92	50	183 42
628 Except land taken for lane		76	64	1,094 13	50	1,094 63
633 Except land taken for lane		76	64	289 76	50	290 26
715 East 39 feet except land taken for lane		76	64	172 07	50	172 57
717 Except land taken for lane		76	64	1,008 53	50	1,009 03
719 Except land taken for lane		76	64	1,276 90	50	1,277 40
731 Except land taken for lane		76	64	489 83	50	490 33
434 West half except land taken for lane	9	76	203	222 93	50	223 43
434 East half except land taken for lane	9	76	203	157 02	50	157 52
436 Except land taken for lane	9	76	203	313 36	50	313 86
438 Except land taken for lane	9	76	203	313 36	50	313 86
440 Except land taken for lane	9	76	203	610 89	50	611 39
525 Except land taken for lane	9	76	203	438 81	50	439 31
527 West 33 feet except land taken for lane	9	76	203	216 59	50	217 09
535 Except land taken for lane	9	76	203	313 93	50	314 43
9 Except land taken for lane		77	217	89 34	50	89 84
10		77	217	127 44	50	127 94
11		77	217	127 44	50	127 94
12		77	217	197 90	50	198 40
13		77	217	116 49	50	116 99
14		77	217	116 49	50	116 99
15		77	217	116 49	50	116 99
16		77	217	116 49	50	116 99
17		77	217	116 49	50	116 99
19		77	217	116 49	50	116 99
42		77	217	131 43	50	131 93
43		77	217	131 43	50	131 93
44		77	217	131 43	50	131 93
45		77	217	131 43	50	131 93
46		77	217	131 43	50	131 93
47		77	217	131 43	50	131 93
48		77	217	131 43	50	131 93
That portion of lane East of lot 48 contained between the north. and south. limits of Lot 48 produced westerly though said lane		77	217	68 76	50	69 26
...	B	76	224	265 16	50	265 66
564 Except land taken for lane		76	224	184 12	50	184 62
649 East half except land taken for lane		76	224	255 64	50	256 14
22 Except land taken for lane		77	716	328 91	50	329 41
828		76	10	404 01	50	404 51
830		76	10	344 94	50	345 44
937		76	10	234 24	50	234 74
959		76	10	466 36	50	466 86
724 Excepting the easterly and the Westerly 33 feet and excepting land taken for lane		76	64	297 72	50	298 22
742 Except land taken for lane		77	77	512 38	50	512 88
746 Except alnd taken for lane		77	77	321 13	50	321 63
750 East half and 752 Except land taken for lane		77	77	1,043 67	50	1,044 17
804		76	137	466 36	50	466 86
806		76	137	259 90	50	260 40
808		76	137	298 67	50	299 17
810		76	137	298 67	50	299 17
812		76	137	303 44	50	303 94
814		76	137	298 67	50	299 17
816		76	137	298 67	50	299 17
818		76	137	303 44	50	303 94
820		76	137	298 67	50	299 17
822		76	137	280 23	50	280 73
903		76	137	452 87	50	453 37
905		76	137	171 71	50	172 21
907		76	137	140 88	50	141 38
909		76	137	136 39	50	136 89
911		76	137	144 14	50	144 64
1		77	217	127 94	50	128 44
2		77	217	127 94	50	128 44
3		77	217	127 94	50	128 44
4		77	217	268 49	50	268 99
49		77	217	139 33	50	139 83
50		77	217	139 33	50	139 83
51		77	217	139 33	50	139 83
52		77	217	139 37	50	139 87
53		77	217	139 37	50	139 87
54		77	217	139 37	50	139 87
55		77	217	139 37	50	139 87
1		78	232	416 40	50	416 90
3		78	232	411 81	50	412 31
14 East 10 feet		78	232	36 27	50	36 77
17		78	232	284 46	50	284 96
22 West half		78	232	161 18	50	161 68
26		78	232	651 31	50	651 81
1 Except north 12½ feet		76	711	459 92	50	460 42
4		76	711	278 75	50	279 25
5		76	711	127 51	50	128 01
18 South half		76	711	203 45	50	203 95
24 Except south 10 feet		76	711	336 81	50	337 31
32		76	711	264 10	50	264 60
35		76	711	414 23	50	414 73
36		76	711	219 20	50	219 70
37		76	711	219 20	50	219 70
43 South half		76	711	141 76	50	142 26
45		76	711	346 12	50	346 62
47 North half ... 4		76	711	273 27	50	273 77
56		76	711	184 26	50	184 76
60 South half		76	711	152 75	50	153 25
60 North half		76	711	188 35	50	188 85
63		76	711	385 54	50	386 04
74		76	711	365 60	50	366 10
77 South half		76	711	170 90	50	171 40
83 South half		76	711	94 36	50	94 86
89		76	711	222 14	50	222 64
111		76	711	178 43	50	178 93
112		76	711	130 45	50	130 95
117		76	711	211 87	50	212 37
130		76	711	162 93	50	163 43
131		76	711	162 93	50	163 43
153		76	711	260 89	50	261 39
154		76	711	260 89	50	261 39
155		76	711	260 89	50	261 39
162 North half		76	711	196 24	50	196 74
180		76	711	338 41	50	338 91
181		76	711	346 75	50	347 25
182		76	711	353 17	50	353 67
183		76	711	364 17	50	364 67
184		76	711	374 82	50	375 32
80		77	716	607 73	50	608 23
1		79	947	578 41	50	578 91
2		79	947	286 40	50	286 90
22		79	497	119 19	50	119 69
23		79	947	119 19	50	119 69
24		79	947	119 19	50	119 69
4		76	989	431 20	50	431 70
5		76	989	250 13	50	250 63
6		76	989	512 51	50	513 01
12		76	989	42 29	50	42 79
4	1	80—85	1209	133 65	50	134 15
34	2	80—85	1209	120 49	50	120 99
36	2	80—85	1209	231 83	50	232 33
40	2	80—85	1209	125 91	50	126 41
7	3	80—85	1209	220 00	50	220 50
8 North half	3	80—85	1209	55 41	50	55 91
9 North 16 2-3 feet and 10 South 16 2-3 feet	3	80—85	1209	84 65	50	85 15
25	3	80—85	1209	86 03	50	86 53
26	3	80—85	1209	102 02	50	102 52
42 and East 16 feet of 41	3	80—85	1209	300 14	50	300 64
6	4	80—85	1209	101 28	50	101 78
13	4	80—85	1209	96 70	50	97 20
21	4	80—85	1209	111 47	50	111 97
6	1	80	1357	144 44	50	144 94
12	1	80	1357	152 48	50	152 98
15 and south 19 feet of 14	1	80	1357	224 43	50	224 93
7	2	80	1357	101 47	50	101 97
16	2	80	1357	94 37	50	94 87
17	2	80	1357	94 37	50	94 87
19	2	80	1357	94 37	50	94 87
21	2	80	1357	94 37	50	94 87
22	2	80	1357	94 37	50	94 87
32	2	80	1357	170 20	50	170 70
43	2	80	1357	140 77	50	141 27
44	2	80	1357	140 77	50	141 27
45	2	80	1357	140 77	50	141 27
46	2	80	1357	140 77	50	141 27
47	2	80	1357	140 77	50	141 27
48	2	80	1357	140 77	50	141 27
49	2	80	1357	140 77	50	141 27
5	3	80	1357	140 77	50	141 27
6	3	80	1357	140 77	50	141 27
7	3	80	1357	140 77	50	141 27
9	3	80	1357	180 60	50	181 10
11	3	80	1357	140 77	50	141 27
12	3	80	1357	140 77	50	141 27
13	3	80	1357	140 77	50	141 27
14	3	80	1357	140 77	50	141 27
15	3	80	1357	140 77	50	141 27
16	3	80	1357	140 77	50	141 27
17	3	80	1357	140 77	50	141 27
18	3	80	1357	140 77	50	141 27
19	3	80	1357	140 77	50	141 27
20	3	80	1357	140 77	50	141 27
21	3	80	1357	140 77	50	141 27
22	3	80	1357	140 77	50	141 27
23	3	80	1357	140 77	50	141 27
24	3	80	1357	140 77	50	141 27
35	3	80	1357	149 46	50	149 96
48	3	80	1357	154 13	50	154 63
1 South half	1	80—85	1974	190 22	50	190 72
2 North 33 feet	1	80—85	1974	159 35	50	159 85
3	1	80—85	1974	241 12	50	241 62
4	1	80—85	1974	241 12	50	241 62
5	1	80—85	1974	241 12	50	241 62
6	1	80—85	1974	241 12	50	241 62
7	1	80—85	1974	241 12	50	241 62
8	1	80—85	1974	241 12	50	241 62
9 South half	1	80—85	1974	120 20	50	120 70
9 North half	1	80—85	1974	120 20	50	120 70
10 North half	1	80—85	1974	120 20	50	120 70
10 South half	1	80—85	1974	120 20	50	120 70
11	1	80—85	1974	241 12	50	241 62
12	1	80—85	1974	219 92	50	220 42
15	1	80—85	1974	106 48	50	106 98
16	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
17	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
18	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
19	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
20	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
21	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
22	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
23	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
24	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
25	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
26	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
27	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
28	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
29	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
30	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
31	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
32	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
33	1	80—85	1974	78 77	50	79 27
1	2	80—85	1974	98 19	50	98 69
4	2	80—85	1974	78 91	50	79 41
5	2	80—85	1974	78 91	50	79 41
6	2	80—85	1974	78 91	50	79 41
7	2	80—85	1974	146 40	50	146 90
8	2	80—85	1974	114 46	50	114 96
9	2	80—85	1974	86 38	50	86 88
10	2	80—85	1974	86 38	50	86 88
11	2	80—85	1974	86 38	50	86 88
12	2	80—85	1974	86 38	50	86 88
16	2	80—85	1974	86 38	50	86 88
21	2	80—85	1974	197 82	50	198 32
22	2	80—85	1974	137 32	50	137 82
23	2	80—85	1974	75 08	50	75 58
24	2	80—85	1974	75 08	50	75 58
25	2	80—85	1974	75 08	50	75 58
27	2	80—85	1974	75 08	50	75 58
28	2	80—85	1974	93 50	50	94 00
30	2	80—85	1974	65 03	50	65 53
31	2	80—85	1974	65 03	50	65 53
32	2	80—85	1974	65 03	50	65 53
33	2	80—85	1974	65 03	50	65 53
34	2	80—85	1974	65 03	50	65 53
35	2	80—85	1974	65 03	50	65 53
36	2	80—85	1974	65 03	50	65 53
37	2	80—85	1974	65 03	50	65 53
38	2	80—85	1974	65 03	50	65 53
39	2	80—85	1974	65 03	50	65 53
40	2	80—85	1974	65 03	50	65 53
41	2	80—85	1974	65 03	50	65 53
42	2	80—85	1974	86 36	50	86 86
1	3	80—85	1974	98 19	50	98 69
2	3	80—85	1974	78 91	50	79 41
3	3	80—85	1974	78 91	50	79 41
4	3	80—85	1974	78 91	50	79 41
5	3	80—85	1974	78 91	50	79 41
6	3	80—85	1974	78 91	50	79 41
7	3	80—85	1974	98 19	50	98 69
9	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
10	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
11	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
12	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
13	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
14	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
15	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
16	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
17	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
18	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
19	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
20	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
21	3	80—85	1974	68 58	50	69 08
23	3	80—85	1974	75 02	50	75 52
24	3	80—85	1974	75 02	50	75 52
26	3	80—85	1974	75 02	50	75 52
25	3	80—85	1974	75 02	50	75 52
27	3	80—85	1974	75 09	50	75 59
28	3	80—85	1974	93 50	50	94 00
29	3	80—85	1974	81 02	50	81 52
30	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
31	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
32	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
33	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
34	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
35	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
36	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
37	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
38	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
39	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
40	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
41	3	80—85	1974	65 03	50	65 53
42	3	80—85	1974	86 36	50	86 86
1	4	80—85	1974	74 29	50	74 79
5	4	80—85	1974	86 36	50	86 86
6	4	80—85	1974	65 03	50	65 53
7	4	80—85	1974	65 03	50	65 53
8	4	80—85	1974	65 03	50	65 53
9	4	80—85	1974	65 03	50	65 53
10	4	80—85	1974	65 03	50	65 53
11	4	80—85	1974	65 03	50	65 53
12	4	80—85	1974	65 03	50	65 53
13	4	80—85	1974	65 03	50	65 53
14	4	80—85	1974	65 03	50	65 53
15	4	80—85	1974	65 03	50	65 53
16	4	80—85	1974	65 03	50	65 53
17	4	80—85	1974	65 03	50	65 53
18	4	80—85	1974	83 53	50	84 03
19	4	80—85	1974	81 69	50	82 19
21	4	80—85	1974	78 11	50	78 61
11	2	81	4	53 62	50	54 12
12	2	81	4	116 12	50	116 62
13	2	81	4	40 85	50	41 35
17	2	81	4	34 24	50	34 74
46	2	81	4	27 25	50	27 75
47	2	81	4	27 25	50	27 75
63	2	81	4	77 09	50	77 59
64	2	81	4	27 24	50	27 74
21	3	81	4	44 51	50	45 01
22	3	81	4	44 51	50	45 01
24	3	81	4	50 25	50	50 75
25	3	81	4	44 78	50	45 28
26	3	81	4	44 78	50	45 28
52	3	81	4	43 30	50	43 80
53	3	81	4	43 30	50	43 80
1 Except land taken for lane		101	73	383 69	50	384 19
2 Except land taken for lane		101	73	429 60	50	430 10
3 West half except land taken for lane		101	73	61 80	50	62 30
8 Except land taken for lane		101	73	213 08	50	213 58
9 Except land taken for lane		101	73	126 25	50	126 75
11 South half except land taken for lane		101	73	169 63	50	170 13
12 Except land taken for lane		101	73	350 17	50	350 67
16 East half except land taken for lane		101	73	71 76	50	72 26
18 Except land taken for lane		101	73	121 72	50	122 22
19 Except land taken for lane		101	73	50 12	50	50 62
20 Except land taken for lane		101	73	199 53	50	200 03
21 Except land taken fro lane		101	73	135 64	50	136 14
23 East half except land taken for land		101	73	51 71	50	52 21
4	54	93—100	385	356 37	50	356 87
5	54	93—100	385	191 01	50	191 51
10	54	93—100	385	203 58	50	204 08
11	54	93—100	385	129 94	50	130 44
21	54	93—100	385	282 73	50	283 23
22	54	93—100	385	213 62	50	214 12
23	54	93—100	385	213 62	50	214 12
5	55	93—100	385	137 40	50	137 90
6	55	93—100	385	137 40	50	137 90
7	55	93—100	385	89 93	50	90 43
8	55	93—100	385	62 55	50	63 05
9	55	93—100	385	102 38	50	102 88
10	55	93—100	385	95 98	50	96 48
11	55	93—100	385	143 81	50	144 31
19	55	93—100	385	95 98	50	96 48
21	55	93—100	385	315 71	50	316 21
1 to 12 both inclusive	56	93—100	385	64 08	50	64 58
25	56	93—100	385	194 17	50	194 67
26	56	93—100	385	194 17	50	194 67
27	56	93—100	385	323 23	50	323 73
3	58	93—100	385	179 74	50	180 24
4	58	93—100	385	179 74	50	180 24
5	58	93—100	385	278 46	50	278 96
6	58	93—100	385	278 46	50	278 96
8 South half	58	93—100	385	153 92	50	154 42
9	58	93—100	385	179 74	50	180 24
10	58	93—100	385	179 74	50	180 24
17	58	93—100	385	108 35	50	108 85
18	58	93—100	385	108 35	50	108 85
4	59	93—100	385	112 85	50	113 35
9	59	93—100	385	110 44	50	110 94
10	59	93—100	385	97 74	50	98 24
11	59	93—100	385	97 74	50	98 24
12	59	93—100	385	97 74	50	98 24
15	59	93—100	385	343 59	50	344 09
16	59	93—100	385	219 19	50	219 69
18	59	93—100	385	362 54	50	363 04
19	59	93—100	385	362 54	50	363 04
20	59	93—100	385	362 54	50	363 04
21	59	93—100	385	362 54	50	363 04
22	59	93—100	385	362 54	50	363 04
23	59	93—100	385	219 19	50	219 69

(A suvre sur la 3me page.)

UN ESPRIT NOUVEAU

Le retour décisif de la paix fait éclore une floraison de manifestations religieuses. Il y a des millions de français qui veulent rendre grâces et rendre gloire à Dieu. Dans un grand nombre de cités, sont ouvertes, en vue de l'érection de monuments votifs, des souscriptions populaires; et, sans que soit ralenti l'élan qui continue de porter les générosités catholiques à Montmartre, elles voient affluer les offrandes. Paris et Versailles auront bientôt leurs églises de reconnaissance à Jeanne d'Arc; Lyon et Marseille élèveront des édifices au Sacré-Coeur; Nancy consacrera un templs à Notre-Dame de Lourdes. Et ce ne sont là que des exemples, entre beaucoup. Mais en outre, il se dressera, aux points culminants de la guerre, des sanctuaires vraiment nationaux. L'Archevêque de Reims et l'Evêque de Châlons veulent construire, au milieu des plaines de Champagne, sur la colline de Dormans indiquée par le Maréchal Foch, une chapelle commémorative de la double victoire miraculeuse de la Marne. A douaumont, l'Evêque de Verdun doit offrir un monument de souvenir et de prière aux héros tombés pour la défense de la glorieuse citadelle.

En même temps que l'on s'apprête à chanter les louanges du Christ en hymnes de pierres, on le remercie, dans les antiques pélerinages français, de s'être affirmé une fois de plus, ainsi que parlaient nos aieux, "l'ami des Francs". Les traditionnelles démonstrations de piété poulaire, interrompues pendant la tourmente, renouent les anciennes coutumes avec une intensité rajeunie. L'Archevêque de Montréal était en admiration, voici quelques semaines, à Angers, devant la splendide procession de la Fête-Dieu qui conduisait tout un peuple à travers tous les quartiers d'une grande ville respectueuse. Il eut éprouvé, ces jours-ci, la même émotion enthousiaste, à la vue du grand Pardon de Guingamp, transformant la vieille cité bretonne en un sanctuaire immense.

Mais, parmi ces manifestations de ferveur publique, il en est une qui mérite une mention toute spéciale. Elle affirme, en effet, non seulement la permanence encore arrivée de la piété française, mais aussi, malgré certains retours offensifs des préjugés parlementaires, un esprit nouveau dans l'administration gouvernementale.

Il s'agit de solennités qui furent célébrées, le 3 juillet, sur le Mont St-Michel.

De tout temps, la France a prié le grand Archange comme un protecteur national. Et saint Michel, au surplus, a daigné, maintes fois, se montrer bon Français. Par une intervention qui remonte aux origines de notre histoire, il a choisi nos rivages pour y dresser l'un des plus merveilleux monuments de son culte.

Plus tard, répondant aux hommages élevés vers lui par de longues générations royales et populaires, il est descendu du ciel à Donrémy pour envoyer Jeanne d'Arc. Et ce seul bienfait suffirait à le consacrer l'ange gardien de la patrie.

Aussi, nulle dévotion n'est plus chère aux catholiques de France, ni plus profondément incorporée dans nos vieilles coutumes. C'est Saint Michel que les bâtisseurs de l'église de Montmartre ont voulu poster sur le sommet du temple; et il me souvient encore, avec émotion, d'avoir entendu le cardinal Amette annoncer à son peuple, après avoir béni la statue de l'archange: "Je lui confie solennellement cette Basilique!" Gardien vigilant, il l'a bien protégée! Ce temple, élevé au faîte de Paris et qui, par tout ce qu'il contient d'âme française, devait exciter la convoitise de l'ennemi fut miraculeusement préservé de toute atteinte.

Or, voici bien longtemps que le sanctuaire jeté, comme un défi de granit, à l'extrême pointe du Mont St Michel, était veuf de toute vie religieuse. La Révolution en avait chassé Dieu et les moines. Les gouvernements du dix-neuvième siècle, utilitaires avant tout, voyant cette église inaccessible à la cime d'un roc isolé, l'avaient transformée en prison. Des aménagements barbares en avaient abîmé ce qui restait intact après les souillures sacrilèges. En 1873, enfin, l'on comprit qu'à défaut de la consécration liturgique, un tel joyau méritait au moins le respect dû aux oeuvres d'art. On entreprit de le restaurer. La restauration fut lente, ainsi qu'il convient aux travaux administratifs: mais, par bonheur, elle fut intelligente. Et l'édifice abbatial recouvra sa beauté. Seulement, il ne retrouva point sa vie.

Les gouvernants catholiques de 1873 avaient dû céder la place à un pouvoir sectaire et mesquin, qui aurait cru se compromettre et se deshonorer, en rendant une église à Dieu. Les pelerinages àSt Michel continuèrent, à quelques mètres au-dessous de ce temple vide, de s'entasser à l'étroit dans une pauvre chapelle. Il en fut ainsi jusqu'à la guerre.

En serait-il toujours ainsi, même après la guerre?

Justement, une émouvante manifestation se préparait. Les diocèses martyrs et devastes du Nord s'apprétaient à remercier le vainqueur de Satan de les avoir affranchis de la servitude allemande. L'Archevêque de Cambrai et l'évêque de Lille allaient se rendre au Mont St-Michel. L'évêque de Coutances, gardien de la basilique, irait les recevoir et les accompagner avec son peuple. Une telle solennité serait-elle réduite à s'emprisonner dans un oratoire? Après avoir été si longtemps étouffé sous le joug ennemi,

(A suivre sur la 4me page)

CITY OF ST. BONIFACE
SALE OF LANDS FOR ARREARS OF TAXES

(Suite de la 2me page.)

Lot	Block	Parish Lot D.G.S.	Plan No.	Arrears of Taxes	Costs	Total
24	59	93—100	385	219 19	50	219 69
25	59	93—100	385	219 19	50	219 69
26	59	93—100	385	219 19	50	219 69
27	59	93—100	385	219 19	50	219 69
28	59	93—100	385	199 91	50	200 41
11 West 40 feet	3	80—89	386	142 64	50	143 14
22 West half	3	80—89	386	255 83	50	256 33
23	3	80—89	386	439 74	50	440 24
8	4	80—89	368	89 30	50	89 80
B East 33½ feet	4	80—89	368	264 99	50	265 49
B West 66 ft of East 132 ft.	4	80—89	368	769 05	50	769 55
17	4	80—89	386	125 19	50	125 69
18	4	80—89	386	319 80	50	320 30
19	4	80—89	386	489 70	50	490 20
20	4	80—89	386	299 44	50	299 94
21	4	80—89	386	318 90	50	319 40
23	4	80—85	386	500 84	50	501 34
8	5	80—89	386	271 83	50	272 33
14 East 25 feet	5	80—85	386	179 28	50	179 78
14 West 22 feet and						
15 East 3 feet	5	80—89	386	161 29	50	161 79
19 West 28 feet	5	80—89	386	114 28	50	114 78
20 and 21 except north 100 ft	5	80—89	386	234 30	50	234 80
20 and 21 south 25 feet of north 100 feet	5	80—89	386	184 50	50	185 00
26	5	80—89	386	311 30	50	311 80
28	5	80—89	386	360 89	50	361 39
12	6	80—89	386	450 80	50	451 30
9		80—89	1116	147 92	50	148 42
10		80—89	1116	222 59	50	223 09
11		80—89	1116	222 59	50	223 09
19		80—89	1116	247 19	50	247 69
9	12	80—89	386	233 53	50	234 03
11 East one foot and						
12 West 32 feet	12	80—89	386	230 10	50	230 60
20 West 33 feet	12	80—89	386	229 22	50	229 72
10	13	80—89	386	385 43	50	385 93
11 West 30 feet	13	80—89	386	197 40	50	197 90
13 East 35.7 feet	13	80—89	386	142 29	50	142 79
14	13	80—89	386	154 06	50	154 56
15 East half	13	80—89	386	125 25	50	125 75
18 East 47.96 feet	13	80—89	386	230 43	50	230 93
19 West 27.25 feet	13	80—89	386	243 69	50	244 19
5 East 17 feet and						
6 West 16 feet	14	80—89	386	149 98	50	150 48
8 East 16 feet and						
9 except east 33 feet	14	80—89	386	147 46	50	147 96
23	14	80—89	386	315 15	50	315 65
6	17	80—89	386	212 70	50	213 20
17 and East 14 feet of 18	17	80—89	368	101 62	50	102 12
7 East half	19	80—89	386	97 94	50	98 44
13 East 31.7 feet	19	80—89	386	248 95	50	249 45
20	19	80—89	386	96 14	50	96 64
22	19	80—89	386	57 24	50	57 74
23	19	80—89	386	96 14	50	96 64
1 West 25 feet	20	80—89	336	179 50	50	180 00
3 West half	20	80—89	386	170 54	50	167 04
3 East half	20	80—89	386	165 83	50	166 33
10	20	80—89	386	341 28	50	341 78
11	20	80—89	386	393 47	50	393 97
12	20	80—89	386	397 93	50	398 43
13	20	80—89	386	485 41	50	485 91
15	20	80—89	386	61 84	50	62 34
16	20	80—89	386	59 37	50	59 87
17	20	80—89	386	55 79	50	56 29
18	20	80—89	386	55 79	50	56 29
21	20	80—89	386	55 79	50	56 29
5 North half	20	80—89	386	194 06	50	194 56
5 North half	21	80—89	386	194 06	50	194 56
6 North 30 feet	21	80—89	386	386 79	50	387 29
6 Except north 30 feet	21	80—89	386	480 98	50	481 48
1	22	80—89	386	233 84	50	234 34
3 East 33 feet	22	80—89	386	207 23	50	207 73
4	22	80—89	386	222 68	50	223 18
5	22	80—89	386	487 14	50	487 64
6	22	80—89	386	227 18	50	227 68
10 East half	22	80—89	386	160 40	50	160 90
4	23	80—89	386	265 49	50	265 99
5	23	80—89	386	426 04	50	426 54
7	23	80—89	386	875 33	50	875 83
8	23	80—89	386	376 82	50	377 32
9 North half	23	80—89	386	197 63	50	198 13
10	23	80—89	386	227 57	50	228 07
13	23	80—89	386	232 57	50	233 07
5	24	80—89	386	146 04	50	146 54
6	24	80—89	386	123 14	50	123 64
2	25	80—89	386	192 09	50	192 59
3	25	80—89	386	133 64	50	134 14
18 South half	25	80—89	386	200 58	50	201 08
26	25	80—89	386	364 56	50	365 06
1	26	80—89	386	1,491 66	50	1,492 16
4 East 90 ft. of north 40 ft.	26	80—89	386	260 51	50	261 01
11	26	80—89	386	269 31	50	269 81
16 and 17 East 29½ feet of West 60 feet	27	80—89	386	190 67	50	191 17
23	27	80—88	386	129 53	50	130 03
24	27	80—89	386	128 22	50	128 72
4 East 120 feet	29	80—89	386	123 38	50	123 88
15	29	80—89	386	243 96	50	244 46
21 North 33 1-3 feet	29	80—89	386	89 10	50	89 60
22 North 20 feet and						
23 South 10 feet	29	80—89	386	190 50	50	191 00
30 North 33 1-3 feet	29	80—89	386	198 26	50	198 76
1	30	80—89	386	358 60	50	359 10
6 South 33 1-3 feet	30	80—89	386	235 18	50	235 68
7 South 34 feet	30	80—89	386	206 24	50	206 74
14 and 15 all those portions lying to the North east of a line drawn north east of parallell with and perpendicularly distant 40 feet from a straight line joining the North-west corner of lot 14 and the south-east corner of lot 15	30	80—89	386	423 54	50	424 04
1	31	80—89	386	305 56	50	306 06
2	31	80—89	386	211 59	50	212 09
3	31	80—89	386	216 95	50	217 45
4	31	80—89	386	225 10	50	225 60
5 North 100 feet of West 33 feet	31	80—89	386	243 88	50	244 38
5 Except north 100 feet of West 33 feet and lot						
6 except East 34 feet of north 100 feet	31	80—89	386	177 23	50	177 73
5 All that portion not included in the two previous descriptions and lot						
6 not included in the preceding and the next two following descriptions	31	80—89	386	243 88	50	244 38
6 All that part lying East of a line drawn west of, parallel with and perpendicularly distant 34 feet from the Easterly line of said lot	31	80—89	386	245 76	50	246 29
6 West 34 feet of north 100 feet	31	80—89	386	197 26	50	197 76
7	31	80—89	386	212 99	50	213 49
8	31	80—89	386	236 91	50	237 41
9	31	80—89	386	154 21	50	154 71
10	31	80—89	386	132 67	50	133 17
2 Except north 82 feet	33	80—89	386	295 91	50	296 41
5 Except north 82 feet	33	80—89	386	303 15	50	303 65
7 East 34 feet except north 82 feet	33	80—89	386	252 42	50	252 92
13 East 32.7 ft. except north 82 feet	33	80—89	386	211 84	50	212 34
10 and 11 except out of Lot 10 land taken for opening St. Joseph Street	35	80—89	386	523 08	50	523 58
13	35	80—89	386	355 88	50	356 38
14 East 12½ feet	35	80—89	386	56 71	50	57 21
20 East 16 2-3 feet and						
21 West 16 2-3 feet	35	80—89	386	271 12	50	271 62
53 and 54 except land described on certificate of title No. 157878		82	651	2,139 82	50	2,140 32
26 and West 2 feet of 27		87	692	278 90	50	279 40
34 East half		87	692	120 21	50	120 71
36		87	692	126 10	50	126 60
51 East 17 feet		87	692	61 67	50	62 17
58		87	692	277 25	50	277 75
86		87	692	234 49	50	234 99
87 West half		87	692	106 58	50	107 08
87 East half		87	692	106 58	50	107 08
97		87	692	319 06	50	319 56
98		87	692	281 94	50	282 44
101		87	692	204 37	50	204 87
102		87	692	204 33	50	204 83
32 North 30 feet		86	737	90 68	50	91 18
34		86	737	221 21	50	221 71
35 East half		86	737	39 58	50	40 08
48 East half		86	737	205 55	50	206 05
54		86	737	236 87	50	237 37
3	1	81	1098	20 26	50	20 76
4	1	81	1098	20 26	50	20 76
5	1	81	1098	20 26	50	20 76
6	1	81	1098	20 26	50	20 76
7	1	81	1098	20 26	50	20 76
8	1	81	1098	20 26	50	20 76
12	2	81	1098	55 05	50	55 55
17	2	81	1098	53 50	50	54 00
18	2	81	1098	24 64	50	25 14
6		86	1099	82 77	50	83 27
11		86	1099	41 39	50	41 89
14		86	1099	75 34	50	75 84
9	1	80	1201	52 41	50	52 91
10	1	80	1201	50 84	50	51 34
11	1	80	1201	47 96	50	48 46
12	1	80	1201	47 96	50	48 46
22	1	80	1201	42 49	50	42 99
23	1	80	1201	42 38	50	42 88
34	1	80	1201	49 02	50	49 52
35	1	80	1201	49 02	50	49 52
38	1	80	1201	49 02	50	49 52
1	2	80	1201	82 10	50	82 60
2	2	80	1201	39 69	50	40 19
4	2	80	1201	39 69	50	40 19
5	2	80	1201	46 81	50	47 31
6	2	80	1201	39 69	50	40 19
11	2	80	1201	39 69	50	40 19
12	2	80	1201	39 69	50	40 19
13	2	80	1201	120 21	50	120 71
16	2	80	1201	58 65	50	59 15
19	2	80	1201	58 65	50	59 15
20	2	80	1201	58 65	50	59 15
23	2	80	1201	58 65	50	59 15
24	2	80	1201	58 65	50	59 15
7	3	80	1201	182 61	50	183 11
13	3	80	1201	50 78	50	51 28
14	3	80	1201	59 31	50	59 81
15	3	80	1201	134 53	50	135 03
16	3	80	1201	90 63	50	91 13
21	3	80	1201	42 25	50	42 75
26	3	80	1201	48 18	50	48 68
27	3	80	1201	48 18	50	48 68
28	3	80	1201	48 18	50	48 68
29	3	80	1201	91 73	50	92 23
32	3	80	1201	52 85	50	51 35
33	3	80	1201	52 85	50	51 35
34	3	80	1201	52 85	50	51 35
35	3	80	1221	47 96	50	48 46
36	3	80	1201	52 85	50	53 35
37	3	80	1201	50 96	50	51 46
38	3	80	1201	50 96	50	51 46
39	3	80	1201	50 96	50	51 46
40	3	80	1201	50 96	50	51 46
41	3	80	1201	50 96	50	51 46
42	3	80	1201	50 96	50	51 46
43	3	80	1201	50 96	50	51 46
44	3	80	1201	48 47	50	48 97
45	3	80	1201	45 84	50	46 34
46	3	80	1201	45 84	50	46 34
48	3	80	1201	106 72	50	107 22
49	3	80	1201	53 31	50	53 81
50	3	80	1201	54 89	50	55 39
1	4	80	1201	67 08	50	67 58
2	4	80	1201	38 23	50	38 73
3	4	80	1201	38 23	50	37 73
4	4	80	1201	38 23	50	38 73
4	4	80	1201	38 23	50	38 73
5	4	80	1201	38 23	50	38 73
6	4	80	1201	38 23	50	38 73
7	4	80	1201	38 23	50	38 73
8	4	80	1201	38 23	50	38 73
9	4	80	1201	38 23	50	38 73
10	4	80	1201	38 23	50	38 73
11	4	80	1201	38 23	50	38 73
12	4	80	1201	38 23	50	38 73
13	4	80	1201	38 23	50	38 73
14	4	80	1201	38 23	50	38 73
15	4	80	1201	38 23	50	38 73
17	4	80	1201	38 23	50	38 73
16	4	80	1201	38 23	50	38 73
18	4	80	1201	48 89	50	49 39
19	4	80	1201	66 74	50	67 24
20	4	80	1201	54 69	50	55 19
21	4	80	1201	34 33	50	34 83
22	4	80	1201	34 33	50	34 83
23	4	80	1201	39 11	50	39 61
24	4	80	1201	39 70	50	40 20
25	4	80	1201	39 70	50	40 20
26	4	80	1201	39 70	50	40 20
27	4	80	1201	39 70	50	40 20
28	4	80	1201	39 70	50	40 20
29	4	80	1201	39 70	50	40 20
30	4	80	1201	39 70	50	40 20
31	4	80	1201	39 70	50	40 20
32	4	80	1201	39 70	50	40 20
33	4	80	1201	39 70	50	40 20
34	4	80	1201	39 70	50	40 20
38	4	80	1201	39 70	50	40 20
7	1	81—82	1441	87 42	50	87 92
8	1	81—82	1441	87 42	50	87 92
9	1	81—82	1441	71 69	50	72 19
13	1	81—82	1441	42 73	50	43 23
14 South 14 feet	1	81—82	1441	23 20	50	23 70
20	1	81—82	1441	62 28	50	62 78
21	1	8!—82	1441	82 12	50	82 62
23	1	81—82	1441	40 31	50	40 81
24	1	81—82	1441	82 16	50	82 66
1	2	81—82	1441	64 07	50	64 57
2	2	81—82	1441	54 70	50	55 20
3	2	81—82	1441	55 05	50	55 55
8	2	81—82	1441	87 42	50	87 92
9	2	81—82	1441	90 57	50	91 07
3	3	81—82	1441	41 76	50	42 26
4	3	81—82	1441	44 69	50	45 19
21	4	81—82	1441	45 02	50	45 52
36	4	80—82	1441	46 67	50	47 17
37	4	81—82	1441	46 67	50	47 17
38	4	81—82	1441	261 12	50	261 62
7	5	81—82	1441	164 65	50	165 15
8	5	81—82	1441	62 30	50	62 80
9	5	81—82	1441	47 19	50	47 69
13	5	81—82	1441	54 96	50	55 46
19	5	81—82	1441	52 03	50	52 53
20	5	81—82	1441	49 77	50	50 27
3	6	81—82	1441	82 91	50	83 41
15	6	81—82	1441	50 44	50	50 94
16	6	81—82	1441	48 48	50	48 98
1	7	81—82	1441	40 32	50	40 82
2	7	81—82	1441	73 08	50	73 58
3	7	81—82	1441	34 99	50	35 49
4	7	81—82	1441	36 87	50	37 37
2	8	81—82	1441	46 35	50	46 85
3	8	81—82	1441	46 35	50	46 85
4	8	81—82	1441	46 36	50	46 86
5	8	81—82	1441	46 36	50	46 86
6	8	81—82	1441	46 36	50	46 86
16	8	81—82	1441	44 57	50	45 07
17	8	81—82	1441	44 57	50	45 07
22	8	81—82	1441	44 57	50	45 07
24	9	81—82	1441	32 97	50	33 47
5	10	81—82	1441	24 38	50	24 88
22	10	81—82	1441	35 76	50	36 26
23	10	81—82	1441	35 76	50	36 26
24	10	81—82	1441	56 50	50	57 00
18 North 30 feet	1	82	1763	200 83	50	201 33
18 South 24 feet and						
19 North 6 feet	1	82	1763	215 00	50	215 50
20 South 30 feet	1	82	1763	222 19	50	222 69
10	2	82	1763	102 59	50	103 09
18	3	82	1763	100 60	50	101 10
9	5	82	1763	77 39	50	77 89
12	5	82	1763	77 39	50	77 89
25	5	82	1763	63 59	50	64 09
9	6	82	1917	147 06	50	147 56
16	6	82	1917	147 06	50	147 56
20	6	82	1917	147 17	50	147 67
21	6	82	1917	147 17	50	147 67
32	6	82	1917	183 87	50	184 37
36	6	82	1917	72 75	50	73 25
41	6	82	1917	157 21	50	157 71
20	9	82	1917	68 80	50	69 30
24	10	82	1917	93 19	50	93 69
30	10	82	1917	59 00	50	59 50
31	10	82	1917	59 00	50	59 50
5	1	80	1930	125 12	50	125 62
6	1	80	1930	89 30	50	89 80
7	1	80	1930	89 30	50	89 80
8	1	80	1930	89 30	50	89 80
9	1	80	1930	89 30	50	89 80
10	1	80	1930	89 30	50	89 80
11	1	80	1930	89 30	50	89 80
12	1	80	1930	89 30	50	89 80
13	1	80	1930	89 30	50	89 80
15	1	80	1930	89 30	50	89 80
16	1	80	1930	89 30	50	89 80
17	1	80	1930	89 30	50	89 80
20	1	80	1930	89 30	50	89 80
21	1	80	1930	89 30	50	89 80
23	1	80	1930	89 30	50	89 80
24	1	80	1930	182 16	50	182 66
9	2	80	1930	83 15	50	83 65
10	2	80	1930	83 15	50	83 65
11	2	80	1930	83 15	50	83 65
12	2	80	1930	83 15	50	83 65
13	2	80	1930	83 15	50	83 65
14	2	80	1930	83 15	50	83 65
15	2	80	1930	83 15	50	83 65
16	2	80	1930	83 15	50	83 65
17	2	80	1930	83 15	50	83 65
19	2	80	1930	83 15	50	83 65
21	2	80	1930	83 15	50	83 65
23	2	80	1930	83 15	50	83 65
1	3	80	1930	237 18	50	237 68
2	3	80	1930	148 45	50	148 95
5	3	80	1930	89 30	50	89 80
6	3	80	1930	89 30	50	89 80
9	3	80	1930	89 30	50	89 80
10	3	80	1930	89 30	50	89 80
12	3	80	1930	89 30	50	89 80
13	3	80	1930	89 30	50	89 80
14	3	80	1930	89 30	50	89 80
17	3	80	1930	89 30	50	89 80
18	3	80	1930	89 30	50	89 80
21	3	80	1930	89 30	50	89 80
22	3	80	1930	89 30	50	89 80
1	4	80	1930	142 28	30	142 78
2	4	80	1930	83 14	40	83 65
7	4	80	1930	83 15	50	83 65
11	4	80	1930	83 15	50	83 65
12	4	80	1930	83 15	50	83 65
14	4	80	1930	83 15	50	83 65
1	1	80	1945	90 78	50	91 28
2	1	80	1945	81 42	50	81 92
3	1	80	1945	81 42	50	81 92
4	1	80	1945	170 71	50	171 11
1	2	80	1945	77 66	50	78 16
2	2	80	1945	54 48	50	54 98
3	2	80	1945	54 48	50	54 98
4	2	80	1945	96 83	50	97 33
5	2	80	1945	109 71	50	110 21
6	2	80	1945	127 09	50	127 59
1	3	80	1945	77 52	50	78 02
2	3	80	1945	81 42	50	81 92
3	3	80	1945	81 42	50	81 92
4	3	80	1945	87 82	50	88 32
5	3	80	1945	81 42	50	81 92
6	3	80	1945	81 42	50	81 92
7	3	80	1945	81 42	50	81 92
8	3	80	1945	95 14	50	95 64
9	3	80	1945	95 14	50	95 64
10	3	80	1945	95 14	50	95 64
11	3	80	1945	95 14	50	95 64
12	3	80	1945	95 14	50	95 64
13	3	80	1945	95 14	50	95 64
14	3	80	1945	95 14	50	95 64
15	3	80	1945	95 14	50	95 64
16	3	80	1945	126 97	50	127 47
17	3	80	1945	144 34	50	144 84
21	3	80	1945	95 15	50	95 65
22	3	80	1945	95 15	50	95 65
23	3	80	1945	95 15	50	95 65
27	3	80	1945	95 15	50	95 65
28	3	80	1945	95 15	50	95 65
29	3	80	1945	95 15	50	95 65
32	3	80	1945	104 21	50	104 71
1	4	80	1945	106 49	50	106 99
2	4	80	1945	95 15	50	95 65
3	4	80	1945	95 15	50	95 65
4	4	80	1945	95 15	50	95 65
7	4	80	1945	95 15	50	95 65
8	4	80	1945	95 15	50	95 65
9	4	80	1945	95 15	50	95 65
10	4	80	1945	95 15	50	95 65
11	4	80	1945	95 15	50	95 65
17	4	80	1945	334 08	50	334 58
18	4	80	1945	117 25	50	117 75
12	5	80	1945	70 80	50	71 30
13	5	80	1945	73 75	50	74 25
14	5	80	1945	399 88	50	400 38
1	6	80	1945	127 28	50	127 78
1	3	80	2005	201 47	50	201 97
6	3	80	2005	48 65	50	49 15
11	3	80	2005	48 65	50	49 15
12	3	80	2005	48 65	50	49 15
13	3	80	2005	48 65	50	49 15
14	3	80	2005	48 65	50	49 15
2	4	80	2005	41 19	50	41 69
3	4	80	2005	41 19	50	41 69
4	4	80	2005	41 19	50	41 69
14	5	80	2005	48 65	50	49 15
17	5	80	2005	48 65	50	49 15
41	5	80	2005	48 65	50	49 15
2	6	80	2005	41 19	50	41 69
3	6	80	2005	41 19	50	41 69
4	6	80	2005	41 19	50	41 69
5	6	80	2005	41 19	50	41 69
6	6	80	2005	41 19	50	41 69
7	6	80	2005	41 19	50	41 69
8	6	80	2005	41 19	50	41 69
24	6	80	2005	54 33	50	54 83
25	6	80	2005	64 30	50	64 80
30	6	80	2005	41 19	50	41 69
31	6	80	2005	41 19	50	41 69
1 East 2 feet and lot						
2 West 31 feet		80—89	2078	177 99	50	178 49
3, 4 and 5 and East 4 feet of Lot 2		80—89	2078	1,127 09	50	1,127 59
3		82	2213	223 56	50	224 06
4		82	2213	212 43	50	212 93
6		82	2373	122 61	50	123 11
7		82	2373	291 87	50	292 37
9 and 21		82	2373	183 40	50	183 90
10 and 22 West 35.9 feet		82	2373	124 46	50	124 96
17		82	2373	98 33	50	98 83
30		82	2373	216 93	50	217 43
3 Lying to the East of Linden avenue		91	121	625 99	50	626 49
3 Lying to the West of Linden Avenue		91	121	574 60	50	575 10
4 Lying to the East of Linden Avenue		91	121	516 97	50	517 47
13		91	121	110 92	50	111 42
12	1	93—100	385	161 08	50	161 58
3	2	93—100	385	320 64	50	321 14
11	2	93—100	385	165 09	50	165 59
12	2	93—100	385	165 09	50	165 59
13	2	93—100	385	153 38	50	153 88
14	2	93—100	385	126 90	50	127 40
15	2	93—100	385	126 90	50	127 40
16	2	93—100	385	126 90	50	127 40
17	2	93—100	385	126 90	50	127 40
18	2	93—100	385	126 90	50	127 40
19	2	93—100	385	126 90	50	127 40
20	2	93—100	385	126 90	50	127 40
21	2	93—100	385	126 90	50	127 40
22	2	93—100	385	126 90	50	127 40
23	2	93—100	385	126 90	50	127 40
24	2	93—100	385	133 26	50	133 76
1	3	93—100	385	123 47	50	123 97
2	3	93—100	385	106 65	52	107 15
3	3	93—100	385	106 65	50	107 15
4	3	93—100	385	106 65	50	107 15
5	3	93—100	385	106 65	50	107 15
6	3	93—100	385	106 65	50	107 15
7	3	93—100	385	106 65	50	107 15
8	3	93—100	385	106 65	50	107 15
9	3	93—100	385	106 65	50	107 15
10	3	93—100	385	106 65	50	107 15
11	3	93—100	385	106 65	50	107 15
12	3	93—100	385	106 65	50	107 15
5	4	93—100	385	167 64	50	168 14
6	4	93—100	385	50 44	50	50 94
7	4	93—100	385	106 65	50	107 15
8	4	93—100	385	106 65	50	107 15
9	4	93—100	385	106 65	50	107 15
10	4	93—100	385	106 65	50	107 15
11	4	93—100	385	167 64	50	168 14
12	4	93—100	385	167 64	50	168 14
15	5	93—100	385	95 68	50	96 18
24	6	93—100	385	108 64	50	109 14
1	7	93—100	385	123 91	50	124 41
2	7	93—100	385	121 77	50	122 27
5	7	93—100	385	121 77	50	122 27
6	7	93—100	385	121 77	50	122 27
7	7	93—100	385	121 77	50	122 27
8	7	93—100	385	121 77	50	122 27
9	5	93—100	385	121 77	50	122 27
10	7	93—100	385	123 91	50	124 41
1	8	93—100	385	90 94	50	91 44
2	8	93—100	385	75 38	50	75 88
3	8	93—100	385	80 39	50	80 89
4	8	93—100	385	85 87	50	86 37
1	9	93—100	385	99 28	50	99 78
2	9	93—100	385	82 48	50	82 98
3	9	93—100	385	87 81	50	88 31
4	9	93—100	385	93 15	50	93 65
5	9	93—100	385	104 16	50	104 66
1	10	93—100	385	82 48	50	82 98
2	10	93—100	385	82 48	40	82 98
14	10	93—100	385	68 93	50	69 43
15	10	93—100	385	68 93	50	69 43
22	10	93—100	385	75 27	50	75 77
5	11	93—100	385	124 78	50	125 28
14	11	93—100	385	61 11	50	61 61
16	11	93—100	385	61 11	50	61 61
18	11	93—100	385	101 01	50	101 51
1	12	93—100	385	89 87	50	90 37

(A suivre sur la 4me page)

NOTES LOCALES

Assemblée de la Chambre de Commerce ce soir à l'Hôtel de Ville.

Le pavage permanent sur l'Avenue Provencher a été renversé par une petition des contribuables.

Le concert promenade sur les terrains du Collège lundi dernier au profit d'une église catholique anglaise, a été un succès.

DECES

Nous avons le regret d'annoncer la mort de Madame Chenier, veuve de feu Felix Chenier, de son vivant examinateur de titres au bureau des terres.

Madame Chenier était universellement connue et respectée au Manitoba.

Elle fut l'une des premières Canadiennes-françaises mariées au Manitoba et joua pendant de nombreuses années un rôle important dans la société manitobaine.

Depuis la mort de son mari Madame Chenier vivait une vie retirée avec ses deux filles Mesdesmoiselles Felixine et Juliette Chenier à qui Le Manitoba offre l'expression de ses condoléances ainsi qu'à son fils M. Roméo Chenier de Port Arthur.

UN ESPRIT NOUVEAU

(Suite de la 3me page)

Lille et Cambrai se sentiraient-ils captifs en vieille terre de France libre?

Des démarches furent entreprises auprès du gouvernement. Celui-ci leur réserva l'accueil d'une vraie politique française, je veux dire spirituelle et généreuse. Il ouvrit toutes grandes aux pélerins du Nord les portes du sanctuaire si longtemps fermé. Il brisa des sceaux posés par la Révolution sur un des reliquaires de la France catholique.

Et, ainsi, le 3 juillet, cinq jours après la signature de ce traité de Versailles où s'est affirmée la victoire de la France, la première manifestation solennelle de la gratitude française envers Dieu lui fut présentée par les mains de St-Michel, dans l'antique Abbaye de l'Archanage, restituée à la religion grâce au gouvernement français.

Oh! je ne veux rien exagérer! Je ne prétends pas que les pouvoirs publics ont entendu faire acte de piété envers St-Michel, ni qu'ils ont voulu s'associer directement à une cérémonie d'action de grâces. Ils se sont contentés de rompre avec des errements d'intolérance et d'ostracisme antireligieux, pour se montrer bienveillants et courtois à l'égard des catholiques et pour prendre une mesure de justice et de bon goût. Mais enfin, par le geste, et qui est déjà significatif d'un esprit nouveau, ils ont inséré, consciemment ou non, quelque chose de leur âme et de leur volonté dans l'hommage offert à l'ange gardien de la France.

Soyons convaincus que saint Michel aura recueilli cet hommage et qu'il y répondra par de nouveaux bienfaits.

François VEUILLOT.

CE QUI CHARME

La douceur est a la femme ce que le sucre est aux fruits. Sa principale affaire est d'être heureuse d'un bonheur qui rayonne autour d'elle comme un soleil domestique, et qui rend les autres heureux. Certes, elle peut avoir parfois les larmes dans les yeux, mais il faut que ces larmes mouillent un sourire.

Plus d'un homme a dû tout sa carrière à un sourire de femme:—"Vous m'avez souri, dit Plutarque, et j'ai cru que c'était le printemps, et dans mon coeur sont écloses les fleurs de l'espérance."

—Pourquoi ne ris-tu pas, maman? disait une petite fille de trois ans à sa mère qui l'habillait, l'air préoccupé.

A cette question, faite d'un ton sérieux et inquiet, la mère ne put s'empêcher de rire, et le petit coeur fut joyeux.

Le rire sain et réconfortant de la mère pénètre dans le coeur des enfants et ne s'y efface jamais, non plus que sa tristesse et ses reproches. Lorsque les yeux de la mère sont clos, que ses lèvres et ses mains sont immobiles à jamais, elle ne saurait avoir d'épitaphe plus glorieuse que celle que j'ai recueillie dans un cimetière de campagne, sur une simple table de marbre :

"Elle a toujours amené le bonheur au foyer."

• • •

Mais comment rendre les autres heureux soi-même? La joie est contagieuse, et ce sont les heureux qui donnent le bonheur.

On raconte qu'un ministre de la guerre,—en temps très anciens,—lorsqu'on lui proposait un nouveau général à nommer, demandait invariablement: "Est-ce un homme heureux?"

De même, on peut demander d'une femme : Est-elle heureuse? c'est-à-dire, est-elle franche, naturelle, de bonne humeur? Est-elle oublieuse d'elle-même et pleine de sollicitude pour autrui? Est-elle animante, en un mot?

La charité, qui consiste à donner,—non pas seulement de l'argent, des vêtements, des aliments, mais ce que les femmes sont particulièrement capables d'offrir: la sympathie, l'indulgence, la patience, la bienveillance, le baume des paroles et du sourire, la charité, pour être bien ordonnée, doit, n'en déplaise au proverbe, commencer par les autres.

S'inquiéter des peines d'autrui et tâcher de les alléger, être le "prochain" dans le sens le plus large du mot: sans négliger son intérieur et ses relations mondaines alimenter son coeur et orner son esprit, laisser briller ses talents sans en faire parade, ce sont là des devoirs qui exigent du temps et de l'énergie, mais qui, bien remplis comme il arrive souvent, sont la gloire de la femme.

• • •

On peut dire que l'art de plaire, est le premier art de la femme et celui qu'elle doit le plus soigneusement cultiver. Mais il s'en faut que cela veuille dire qu'elle doit s'appliquer à plaire en toute circonstance et à tout le monde. Ce n'est pas nous qui lui conseillerons d'être purement et simplement une créature bonne et docile. Etre bon jusqu'à la faiblesse, c'est n'être bon à rien. Une personne vraiment bonne, doit, à l'occasion savoir dire: "Non"; et le dire une fois pour toutes.

D'ailleurs dans cette oeuvre de plaire il faut que la femme considère les moyens et le but. Les moyens seront toujours nobles et le but toujours élevé. Il ne s'agit pas d'attirer à soi les hommages et les compliments admiratifs. Il y a des femmes qui sont recherchées de tous parce qu'elles méritent de l'être. Ce sont celles-là seules qui nous occupent, et non les malheureuses qui se servent de leurs charmes comme d'un philtre pour enivrer les coeurs et affoler les cerveaux.

B. H. Gausseron.

THEATRES

ORPHEUM—Deuxième semaine de la saison 1919-20 à l'Orpheum. M. Tannen, connu dans le monde du théâtre comme "The Chatterbox" donnera un monologue qui plaira à la population de Winnipeg. Tom Bryan et Lillian Broderick, comédie; Will J. Ward, piano, chant et danse. The Royal Gascoignes, jouglerie et autres scènes supérieures.

PANTAGES—Cette semaine George Choos représente "Oh Teddy" opera comique.

DOMINION—Cette semaine Elsie Ferguson dans "Le Coeur des Fleurs".

Contrat pour la poste

Des soumissions cachetées, adressées au Maître-Général des Postes, seront reçues à Ottawa, jusqu'à midi, vendredi le 29 août 1919, pour le transport de la poste de Sa Majesté, par contrat, pour quatre ans, six fois par semaine sur la route de Giroux No 1. Devant commencer au bon plaisir du Maître-Général des Postes.

On peut obtenir aux bureau de poste de Giroux et au bureau de l'Inspecteur des Postes les avis imprimés énumérant les autres renseignements quant aux conditions du contrat, ainsi que les blancs de soumissions.

Téléphonez :
Bureau de l'Inspecteur des Postes,

H. H. PHINNEY,
Inspecteur des Postes

Winnipeg, 18 juillet 1919. 35—37

PETITES ANNONCES

PERDU—A St-Vital, un cheval âgé de 8 à ans. Rouge, nez blanc ainsi que les deux pattes de derrière blanche, avec licou dans la tête. Pour toute information s'adresser à M. P. Macthlinckx, Norwood P. O. où un récompense sera payée. 37—40

PERDU—Une anneau de clefs. Prière de le remporter à M. Emile Couture au Garage de St-Boniface où une récompense sera payée. —37

A LOUER—Maison à louer No 119, rue LaVérendrye. Contient 7 pièces et est tout a fait moderne, ayant chauffage à l'eau chaude. Bains, etc. Cette maison a été remise à neuf tout dernièrement. S'adresser à J.-Ernest Cyr, No 181, rue Dumoulin. —37

A VENDRE—Lot et maison, No 90, rue Ritchot, dans l'un des plus beaux quartier résidentiels de St-Boniface. S'adresser à M. Joseph Baril, No 90, rue Ritchot, Saint-Boniface. 37—38

TERRE A VENDRE—Située à 4 milles à l'Est de Saint-Jean-Baptiste, sur la Rivière-aux-Marais. 240 acres 156 acres en culture, étable de 16x24, grainnerie de 16x16. S'adresser à M. Joseph Baril, No 90, rue Ritchot, St-Boniface. 37—38

ON DEMANDE—Des aprentis pour systèmes de chauffage et travail de toles en général. S'adresser à J.-A. Charette, No 510, rue Desmeurons, St-Boniface. 7—38

ON DEMANDE—De bons ferblantiers pour travail de tôle en général. S'adresser à J.-A. Charette, 510, rue Desmeurons, St-Boniface. 37-38

ON DEMANDE—Un garçon avec bicyclette pour délivrer des épiceries. S'adresser à L'Union Belge, coin des rue Dumoulin et Saint-Joseph.

ON DEMANDE—Une servante. S'adresser à madame Elie Genthon. No 37, rue Masson, Télé.: M. 6867.

ON DEMANDE—Une servante. S'adresser à madame Antoine Gauvin, suite 1, 42, avenue Provencher. Télé. Main 3377.

A VENDRE—Terre à vendre à LaBroquerie 160 acres 40 à 50 acres de casés ¼ de mille de l'école, 2½ milles de la station; à bonnes condition. S'adresser à Horace Robert, Niverville, Man. 35—37

CITY OF ST. BONIFACE
SALE OF LANDS FOR ARREARS OF TAXES

(Suite de la 3me page)

Lot	Block	Parish Lot D.G.S.	Plan No.	Arrears of Taxes	Costs	Total
2	12	93—100	385	81 71	50	82 21
3	12	93—100	385	81 71	50	82 21
4	12	93—100	385	81 71	50	82 21
5	12	93—100	385	81 71	50	82 21
6	12	93—100	385	81 71	50	82 21
7	12	93—100	385	76 37	50	76 87
8	12	93—100	385	81 71	50	82 21
17	13	93—100	385	108 82	40	109 32
18	13	93—100	385	108 82	50	109 32
19	13	93—100	385	68 93	50	69 43
4	14	93—100	385	61 11	50	61 61
6	14	93—100	385	61 11	50	61 61
15	14	93—100	385	146 42	40	146 92
17	14	93—100	385	97 93	50	98 43
18	14	93—100	385	146 44	50	146 94
1	15	93—100	385	124 74	50	125 24
5	15	93—100	385	68 93	50	69 43
12	15	93—100	385	118 51	50	119 01
13	15	93—100	385	112 36	50	112 86
18	16	93—100	385	121 76	50	122 26
2 North 20 feet	19	93—100	385	245 21	50	245 71
3 South 30 feet	19	93—100	385	76 86	50	77 36
5	19	93—100	385	191 08	50	191 58
8	19	93—100	385	191 08	50	191 58
9	19	93—100	385	191 08	50	191 58
12	19	93—100	385	222 27	50	222 77
13	19	93—100	385	212 91	50	213 41
14	19	93—100	385	212 91	50	213 41
15	19	93—100	385	133 17	50	133 67
16	19	93—100	385	133 17	50	133 67
17	19	93—100	385	133 17	50	133 67
18	20	93—100	385	168 60	50	169 10
1	21	93—100	385	158 70	50	159 20
11	21	93—100	385	170 40	50	170 90
19	21	93—100	385	105 04	50	105 54
20	21	93—100	385	111 07	50	111 57
5	22	93—100	385	68 93	50	69 43
10	22	93—100	385	113 10	50	113 60
12	22	93—100	385	68 93	50	69 43
19	22	93—100	385	123 30	50	123 80
20	22	93—100	385	67 47	50	67 97
26	22	93—100	385	77 46	50	77 96
31	22	93—100	385	77 46	50	77 96
1 to 12 both inclusive	23	93—100	385	66 36	50	66 86
9	24	93—100	385	129 54	50	130 04
10	24	93—100	385	129 54	50	130 04
13	24	93—100	385	129 54	50	130 04
14	24	93—100	385	77 46	50	77 96
21	24	93—100	385	76 37	50	76 87
30	24	93—100	385	86 35	50	86 85
12 South 33 feet	26	93—100	385	131 94	50	132 44
22	27	93—100	385	381 67	50	382 17
3	29	93—100	385	510 83	50	511 33
7	30	93—100	385	306 77	50	307 27
11	30	93—100	385	314 37	50	314 87
14	30	93—100	385	216 90	50	217 40
6	31	93—100	385	191 12	50	191 62
7	31	93—100	385	188 96	50	189 46
13	31	93—100	385	212 26	50	212 76
16	31	93—100	385	212 26	59	212 76
21	31	93—100	385	212 26	50	212 76
1	32	93—100	385	132 53	50	133 03
2	32	93—100	385	126 54	50	127 04
3	32	93—100	385	126 56	50	127 06
7	32	93—100	385	206 17	50	206 67
8	32	93—100	385	126 55	50	127 05
16	32	93—100	385	247 36	50	247 86
15	33	93—100	385	92 03	50	92 53
19	33	93—100	385	76 39	50	76 89
20	33	93—100	385	120 83	50	121 33
24 South 33 1-3 feet	33	93—100	385	205 34	50	205 84
24 North 16 2-3 feet and 25 South 16 2-3 feet	33	93—100	385	205 34	50	205 84
31	33	93—100	385	126 81	50	127 31
25 North 33 1-3 feet	33	93—100	385	205 34	50	205 84
30	33	93—100	385	120 83	50	121 33
1 to 12 both inclusive	34	93—100	385	63 96	50	64 46
3	35	93—100	385	173 53	50	174 03
4	95	93—100	385	173 53	50	174 03
5	35	93—100	385	108 64	50	109 14
6	35	93—100	385	108 64	50	109 14
9	35	93—100	385	108 64	50	109 14
10	35	93—100	385	108 64	50	109 14
11	35	93—100	385	108 64	50	109 14
13	35	93—100	385	223 82	50	224 32
14	35	93—100	385	154 55	50	155 05
15	35	93—100	385	154 55	50	155 05
17	35	93—100	385	130 90	50	131 40
14 North 17 feet and 15 South 17 feet	36	93—100	385	136 55	50	137 05
18 South 33 1-3 feet	36	93—100	385	215 05	50	215 55
18 North 16 2-3 feet and 19 South 20 feet	36	93—100	385	266 19	50	266 69
2 South 34¾ feet	37	93—100	385	292 04	50	292 54
10	37	93—100	385	333 26	50	333 76
11	37	93—100	385	341 92	50	342 42
21	37	93—100	385	209 95	50	210 45
22	37	93—100	385	215 90	50	216 40
3	38	93—100	385	216 86	50	217 36
4	38	93—100	385	216 86	50	217 36
7	38	93—100	385	216 86	50	217 36
8	38	93—100	385	222 76	50	223 26
3	40	93—100	385	248 33	50	248 83
11 North 25 feet	40	93—100	385	106 27	50	106 77
13	40	93—100	385	320 87	50	321 37
14	40	93—100	385	271 27	50	271 77
12 North 17 feet and 13 South 16 feet	41	93—100	385	260 21	50	260 71
1	42	93—100	385	332 42	50	332 92
3	42	93—100	385	321 74	50	322 24
5	42	93—100	385	202 54	50	203 04
6	42	93—100	385	202 58	50	203 08
9	42	93—100	385	500 73	50	501 23
12	42	93—100	385	312 52	50	313 02
3	43	93—100	385	172 75	50	173 25
4	43	93—100	385	172 75	50	173 25
11	43	93—100	385	215 94	50	216 44
12	43	93—100	385	154 60	50	155 10
16	43	93—100	385	61 42	50	61 92
17	43	93—100	385	91 32	50	91 82
1 to 12 both inclusive	44	93—100	385	63 96	50	64 46
13	45	93—100	385	92 99	50	93 49
14	45	93—100	385	130 90	50	131 40
16	45	93—100	385	366 04	50	366 54
19	45	93—100	385	111 98	50	112 48
20	45	93—100	385	111 98	50	112 48
2	46	93—100	385	199 00	50	199 50
3	46	93—100	385	198 99	50	199 49
7	46	93—100	385	330 41	50	330 91
19	46	93—100	385	191 07	50	191 57
20	46	93—100	385	254 20	50	254 70
1	47	93—100	385	359 84	50	360 34
2	47	93—100	385	243 56	50	244 06
3	47	93—100	385	243 56	50	244 06
5	47	93—100	385	324 90	50	325 40
6	47	93—100	385	324 89	50	325 39
8	47	93—100	385	211 40	50	211 90
9	47	93—100	385	326 78	50	327 28
12	47	93—100	385	211 40	50	211 90
15	47	93—100	385	211 40	50	211 90
16	47	93—100	385	217 42	50	217 92
27	47	93—100	385	328 63	50	329 13
29	47	93—100	385	317 08	50	317 58
30	47	93—100	385	264 94	50	265 44
9	49	93—100	385	308 76	50	309 26
10	49	93—100	385	319 48	50	319 98
13 North 34 feet	49	93—100	385	86 45	50	86 95
17 South 25 feet	49	93—100	385	154 55	50	155 05
17 North 25 feet	49	93—100	385	154 55	50	155 05
1	50	93—100	385	118 12	50	118 62
2	50	93—100	385	112 15	50	112 65
9	50	93—100	385	129 10	50	129 60
10	50	93—100	385	92 77	50	93 27
11	50	93—100	385	92 77	50	93 27
14	50	93—100	385	55 45	50	55 95
15	50	93—100	385	89 92	50	90 42
16	50	93—100	385	89 92	50	90 42
1 to 12 both inclusive	51	93—100	385	63 96	50	64 46
5	52	93—100	385	89 92	50	90 42
6	52	93—100	385	147 62	50	148 12
7	52	93—100	385	89 92	50	90 42
8	52	93—100	385	56 16	50	56 66
12	52	93—100	385	153 46	50	153 96
13	52	93—100	385	157 91	50	158 41
18	52	93—100	385	137 38	50	137 88
19	52	93—100	385	137 38	50	137 88
1	53	93—100	385	118 15	50	118 65
2	53	93—100	385	137 05	50	137 55
4	53	93—100	385	112 15	50	112 65
5	53	93—100	385	112 15	50	112 65
17	53	93—100	385	144 37	50	144 87
18	53	93—100	385	147 92	50	148 42
5	1	80—89	368	952 36	50	952 86
6	1	80—89	368	976 02	50	976 52
7	1	80—89	368	1,474 06	50	1,474 56
9 and Westerly 16.5 ft. of 10	1	80—89	368	2,007 10	50	2,007 60
6	2	80—89	368	337 77	50	338 27
15	2	80—89	386	991 89	50	992 39
17 East 30 feet	2	80—89	386	498 48	50	498 98
19 South 122½ feet of East half	2	80—89	368	412 19	50	412 69
19 Except south 142½ feet	2	80—89	368	67 93	50	68 43
2	7	80—89	386	525 67	50	526 17
3 East half	7	80—89	386	276 75	50	277 25
5	7	80—89	386	542 50	50	543 00
16 East half	7	80—89	386	206 11	50	206 61
23	7	80—89	386	364 29	50	364 79
24	7	80—89	386	244 72	50	245 22
26 Except south 27.2 feet and except north 35 feet	7	80—89	386	282 89	50	283 39
8 East 30 feet	8	80—89	368	338 34	50	338 84
10	8	80—89	368	1,431 99	50	1,432 49
18	8	80—89	386	161 66	50	162 16
19	8	80—89	386	161 66	50	162 16
20	8	80—89	386	161 66	50	162 16
21	8	80—89	386	161 66	50	162 16
1	9	80—89	386	303 87	50	304 37
2	9	80—89	386	248 59	50	249 09
3	9	80—89	386	248 59	50	249 09
4	9	80—89	386	248 59	50	249 09
5	9	80—89	386	252 44	50	252 94
6	9	80—89	386	290 90	50	291 40
1 and 2 South 40 feet	10	80—89	386	444 39	50	444 89
16	10	80—89	386	344 35	50	344 85
17 and East 18 feet of lat 18	10	80—89	386	545 86	50	546 36
22	10	80—89	386	362 21	50	362 71
7	15	80—89	386	350 30	50	350 80
8	15	80—89	386	227 00	50	227 50
10	15	80—89	386	348 73	50	349 23
11	15	80—89	386	397 91	50	398 41
14	15	80—89	386	235 89	50	236 39
4 Except East and West 10 feet	18	80—89	386	414 53	50	415 03
14	18	80—89	386	98 37	50	98 87
15	18	80—89	386	66 37	50	66 87
16	18	80—89	386	66 37	50	66 87
Lot	Block	Parish Lot D.G.S.	Plan No.	Arrears of Taxes	Costs	Total
19	18	80—89	386	105 28	50	105 78
20	18	80—89	386	105 28	50	105 78
25	18	80—89	386	66 37	50	66 87
26	18	80—89	386	405 05	50	405 55
1 and 2 South half	34	80—89	386	492 48	50	492 98
1 and 2 North half	34	80—89	386	836 06	50	836 56
3	34	80—89	386	246 90	50	247 40
4	34	80—89	386	214 31	50	214 81
1	35	80—89	386	624 91	50	625 41
2	35	80—89	386	349 09	50	349 59
3	35	80—89	386	349 08	50	349 58
4	35	80—89	386	320 09	50	320 59
7 East 25 feet	35	80—89	386	185 94	50	186 44
9	35	80—89	386	209 56	50	210 06
70		87	692	187 92	50	188 42
72		87	692	238 71	50	239 21
73		87	692	238 74	50	239 24
74 West half		87	692	151 09	50	151 59
76 East half		87	692	166 71	50	167 21
80 East 18 feet		87	692	68 41	50	68 91
81		87	692	300 87	50	301 37
82		87	692	331 09	50	331 59
2		86	737	372 21	50	372 71
3		86	737	372 23	50	372 73
4		86	737	369 38	50	369 88
5		86	737	220 06	50	220 56
14 East half		86	737	106 12	50	106 62
16		86	737	201 94	50	202 44
63 East 34 feet		86	737	172 07	50	172 57
67		86	737	192 75	50	193 25
1		91	948	259 75	50	260 25
2		91	948	211 14	50	211 64
3		91	948	210 64	50	211 14
1		80—89	2050	93 38	50	93 88
2		80—89	2050	93 38	50	93 88
3		80—89	2050	93 38	50	93 88
4		80—89	2059	93 38	50	93 88
9		80—89	2050	141 82	50	142 32
4		93—100	2152	71 60	50	72 10
8		93—100	2152	81 69	50	82 19
9		93—100	2152	18 23	50	18 73
10		93—100	2152	11 28	50	11 78
1		82	2213	191 39	50	191 89
That part of lot 122 of the Parish of St. Boniface lying to the East of the Easterly limit of the right-of-way of the Canadian Pacific Railway (Emerson Branch)				595 15	50	595 65
South half of north half of legal Subdivision 8, Section 7 Township 10, Range 4 East				38 48	50	38 98
151		RCMP	433	176 85	50	177 35
152		RCMP	433	170 79	50	171 29
164		RCMP	433	218 05	50	218 55
173		RCMP	433	174 18	50	174 68
174		RCMP	433	176 82	50	177 32
187		RCMP	433	176 82	50	177 32
188		RCMP	433	174 18	50	174 68
189		RCMP	433	205 22	50	205 72
200 West half		RCMP	433	108 69	50	109 19
207		RCMP	433	111 37	50	111 87
208		RCMP	433	174 17	50	174 67
209		RCMP	433	174 17	50	174 67
210		RCMP	433	174 17	50	174 67
270 Except land owned by the Canadian Northern Railway		RCMP	433	254 57	50	255 07
271 Except land owned by the Canadian Northern Railway		RCMP	433	254 57	50	255 07
287		RCMP	433	222 10	50	222 60
302		RCMP	433	282 16	50	282 66
320		RCMP	433	410 46	50	410 96
1	3	RCMP	1239	49 40	50	49 90
3	5	RCMP	1239	49 40	50	49 90
6	5	RCMP	1239	49 40	50	49 90
29 to 35 both inclusive	6	RCMP	1239	49 56	50	50 06
13 and 14	1	RCMP	1331	20 96	50	21 46
15 and 16	1	RCMP	1331	20 96	50	21 46
17 and 18	1	RCMP	1331	20 96	50	21 46
19, 20 and 21	1	RCMP	1331	13 71	50	14 21
32	1	RCMP	1331	4 57	50	5 07
33	1	RCMP	1331	4 57	50	5 07
35 to 38 both inclusive	2	RCMP	1331	41 92	50	42 42
39 and 40	1	RCMP	1331	20 96	50	21 46
41	1	RCMP	1331	10 48	50	10 98
42 to 47 both inclusive	1	RCMP	1331	62 88	50	63 38
48 to 52 both inclusive	1	RCMP	1331	52 40	50	52 90
3	2	RCMP	1331	14 68	50	15 18
10 and 11	2	RCMP	1331	13 05	50	13 55
12, 13 and 14	2	RCMP	1331	31 44	50	31 94
15	2	RCMP	1331	10 48	50	10 98
20 to 27 both inclusive	2	RCMP	1331	83 84	50	84 34
28	2	RCMP	1331	10 48	50	10 98
31 and 32	2	RCMP	1331	20 96	50	21 46
34	2	RCMP	1331	10 48	50	10 98
35 to both inclusive	2	RCMP	1331	41 92	50	42 42
41 to 51 both inclusive	2	RCMP	1331	104 80	50	105 30
52	2	RCMP	1331	10 48	50	10 98
25 and 26	3	RCMP	1331	20 96	50	21 98
1 to 47 both inclusive	11	RCMP	2246	223 18	50	223 68
1 to 46 both inclusive	12	RCMP	2246	223 55	50	224 05
1 to 46 both inclusive	13	RCMP	2246	224 24	50	224 74
1 to 47 both inclusive	14	RCMP	2246	226 18	50	226 68
1 to 23 both inclusive	15	RCMP	2246	114 25	50	114 75
1 to 26 both inclusive	16	RCMP	2246	199 01	50	199 51
1 to 53 both inclusive	17	RCMP	2246	351 29	50	351 79
1 to 52 both inclusive	18	RCMP	2246	349 16	50	349 66
1 to 52 both inclusvie	19	RCMP	2246	288 20	50	288 70
1 to 53 both inclusive	20	RCMP	2246	278 98	50	279 48

Dated at St. Boniface this twenty-ninth day of July A.D. 1919.

J. C. DUSSAULT,
Treasurer, City of St. Boniface.